Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ 14 1932 г. СРЕДА № 344 (5509).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Страна требует леса!

Рост народного хозяйства нашей страны означает одновременно и рост потребности в лесных материалах. Из года в год страна увеличивает свои заявки на лес. Лишь за два последних года получили лесных материалов: Днепрострой — свыше 1 млн. куб. м., Магнитострой — 700 тыс. куб. м., Кузнецкстрой — 520 тыс. куб. м. Только три гиганта социалистической индустрии израсходовали треть годового довоенного потребления леса внутри страны. А угольная промышленность, сельскохозяйственное машиностроение, транспорт, строительство в городах, совхозах, МТС и колхозах, рабочее жилищное строительство, бумага!

Когда оценивают работу лесной промышленности, и в частности лесозаготовки, обычно сравнивают с дореволюционным периодом. По сравнению с 1913 годом лесозаготовки неизмеримо выросли и по количеству и по качеству. Наша страна вышла на первое место в мире. Но сравнения с дореволюционным периодом, с капиталистическими странами для нас **уже недостаточны.** Для нас в настоящее время основным является сравнение **фактических заготовок** леса с **фактической потребностью в нем всего народного хозяйства.**

На 1 декабря квартальный план в системе Наркомлеса, по предварительным данным, выполнен по рубке только на 32,2 проц., по вывозке — на 26 проц.

В чем основная причина такого неудовлетворительного хода лесозаготовок? **Недостаток рабочей силы,** — в один голос отвечают как руководители центральных учреждений, так и местные работники.

Рабочей силы на лесозаготовках нехватает. Об этом красноречиво говорят *сводки Наркомлеса, лесных трестов,* леспромхозов. Но сводки эти столь же красноречиво говорят и **о другом.** О том, что Наркомлес и местные партийные организации не приняли и до сих пор не принимают необходимых мер для реализации указаний тов. **Сталина** об **организованном** наборе рабочей силы путем договоров с колхозами. О том, что многие местные работники лесной промышленности на практике проводят «философию» майора Горбылева — героя «Пошехонских рассказов» Салтыкова-Щедрина:

— А по-моему, настоящая наука — только одна: сиди у моря и жди погоды. Вывезет — хорошо; не вывезет — дожидайся случая...

Сводки говорят и о том, что аппарат вербовщиков засорен классово чуждыми элементами. О том, что к заключению договоров часто подходят формально: не устанавливается, что договаривающийся колхоз обязуется **вырубить и вывезти определенное количество древесины.**

Но завербовать рабочих и даже добиться выхода в лес — это еще не гарантия быстрой ликвидации отставания лесозаготовок. Надо уметь рационально использовать рабочую силу в лесу. А вот этого-то умения у многих местных организаций как раз и нехватает. В Горьковском крае за одну только вторую декаду ноября из лесу ушло 1.600 лесорубов. Почему они ушли? Не только потому, что многие леспромхозы «не успели» подготовить жилища, питание и т. д. Но и потому, что и в этом году далеко еще **не учтены ошибки прошлых лет в организации труда** на лесозаготовках. Но и потому, что **в леспромхозах считают, что декрет правительства о прогульщиках их не касается.**

Сколько писалось и говорилось, что производительность труда на лесозаготовках чрезвычайно низка, что лучший способ организации труда — это **хозрасчетная бригада** с четким распределением производственных процессов внутри бригады! Доказано, что при бригадном методе ликвидируется уравниловка, производительность труда быстро повышается. Казалось бы, чего проще: с первых же дней массового развертывания работы в лесу положить в основу организации труда бригадный метод. Оговорить это уже в договорах с колхозами. Так нет же, аппарат многих леспромхозов, как известный герой Кузьмы Пруткова, и в этом году

Все в той же позицьи
На камне сидит...

И как практический результат сидения «в той же позицьи» мы сейчас имеем меньше рабочих, организованных в бригады, нежели в первые кварталы текущего года. В отдельных районах **(Витебский и Черенский леспромхозы)** налицо прямое сопротивление организации бригад.

Четкая организация труда, ликвидация левацкой уравниловки, премирование не только за перевыполнение установленных норм, но и за **досрочное** выполнение обязательств, быстрый переход к новой системе снабжения, решительное улучшение материального, бытового и культурно-политического обслуживания лесорубов, — вот **основные звенья,** за которые должны крепко ухватиться партийные, советские, хозяйственные и профсоюзные организации.

В прошлые кварталы **вывозка леса отставала от рубки.** Немало вырубленного леса осталось у пня. Такое же положение мы имеем и в настоящее время.

Техническое вооружение лесозаготовок сильно выросло. Только за последние пять лет размер капитальных вложений в лесозаготовки равняется полумиллиарду рублей. Количество тракторов на лесозаготовках за этот же период увеличилось с 126 до 1.097, мотовозов, — с 1 до 29; протяжение механизированных и рационализированных дорог: подвесных — с 20 до 247 км, узкоколейных — с 38 до 1.023, ледяных — с 1.624 до 4.533. Появились лежневые дороги (3.028 км), автомобили.

Но лесная промышленность не научилась еще рационально использовать механизмы. Значительная часть тракторов не отремонтирована и не обеспечена запасными частями. Многие механизмы не обеспечены подготовленными кадрами.

Пора положить конец безобразному использованию механизмов! Не для того страна вложила сотни миллионов рублей в механизацию лесозаготовок, чтобы механизмы лежали годами в лесу мертвым капиталом!

Ведя решительную борьбу против недооценки механизации, за максимальное использование механизмов, за бережное к ним отношение, необходимо твердо помнить, что **вывозку леса в текущем и в ближайшие годы решает лошадь.** В собственном обозе леспромхозов — свыше 100 тыс. лошадей. Но используются они безобразно. Достаточно сказать, что в июле на вывозке леса работало 22.100 лошадей, в октябре — 18.500, в половине ноября — 20.000.

Почему так плохо работает собственный обоз? Потому, отвечают леспромхозы, что плохо снабжают фуражом. А что делали и делают сами леспромхозы? Ведь нет отрасли промышленности, которая находилась бы в таких исключительно благоприятных условиях, как лесная. В лесу, по берегам лесных рек, на гарях растет великолепная трава, своевременное использование которой могло бы обеспечить с избытком обоз леспромхозов питательным сеном. А самозаготовки! Но у леспромхозов все еще равнение исключительно на централизованное снабжение.

Собственный обоз работает плохо не только потому, что нехватает фуража, значительная часть которого, как и продовольствия, кстати сказать, на местах расходуется на что угодно, только не по прямому назначению. Основное здесь в том, что как к лошади собственного обоза, так и к лошади колхозника **нет бережного, хозяйского отношения.** Лошадь не только надо во-время накормить. Надо во-время напоить ее, поставить в защищенный от снега и ветра сарай. Надо иметь удобную сбрую. Все это очень элементарные вещи, но приходится снова и снова напоминать о них, ибо обезличка и ее последствия все еще процветают.

Лесозаготовки — один из ответственных участков фронта классовой борьбы. Кулак отлично понимает хозяйственно-политическое значение лесозаготовок. Кулак отлично понимает, что невыполнение плана лесозаготовок нанесет удар *всему народному хозяйству.* И он агитирует против заключения договоров, против выхода в лес, против организации бригад, занимается вредительством. Он старается потянуть за собой наиболее отсталые элементы лесорубов. Кулаку помогают правые и «левые» оппортунисты, перерожденцы, жулики с партийным билетом в кармане.

Без беспощадной борьбы с кулаком и его агентурой — правыми оппортунистами не может быть победы на лесозаготовках. Это должны понять все местные партийные организации; это должна понять вся наша **печать.** Последнее особенно важно, ибо даже некоторые руководящие газеты забывают политическую сущность борьбы за лес.

Успешное выполнение плана лесозаготовок немыслимо без крепкой партийной организации в лесу, без активной работы комсомола и профсоюза. Во многих *районах партийная работа* в лесу значительно улучшилась. Основные кадры коммунистов передвинуты с подсобных работ на производство, создана сеть партийных ячеек и партгрупп в самом низовом производственном звене. Основные производственные участки — бригады — обеспечены крепким партийным руководством. Барак становится центром массовой культурно-политической работы.

Но это только **первые шаги.** Работу в этом направлении надо продолжать. Надо максимально повысить авангардную роль коммунистов и комсомольцев на производстве.

Страна требует леса! Отдельные участки лесной промышленности работают хорошо. Сколько чернил и ядовитой слюны истратили наемники буржуазной печати на предсказания о том, что иностранные пароходы будут простаивать в советских портах. Не вышло и на этот раз! Рабочие-грузчики показали высокие образцы социалистического отношения к порученной им работе. И как результат этого — пароходы в Архангельском, Кемском и др. портах были нагружены экспортным лесом и ушли раньше срока.

Великолепные образцы работы мы имеем и на отдельных участках в лесу. Десятки бригад не только выполняют, но и перевыполняют план. Но о них мало знают руководящие хозяйственные организации. Опыт их не изучается, не популяризируется, не передается отстающим. Начавшийся **всесоюзный конкурс** на лучшую бригаду, вальщика, раскряжевщика, тракториста, возчика должен сыграть огромную роль в выявлении передовиков, в подтягивании отстающих.

Страна требует леса! Беспощадно борясь с кулаком и его агентурой, решительно ликвидируя недочеты в работе лесозаготовительных организаций, подтягивая отстающих к уровню передовых, **лесная промышленность может и должна ликвидировать отставание, может и должна выполнить план лесозаготовок и полностью обеспечить народное хозяйство страны лесными материалами.**

Уничтожение прогулов — верное средство увеличения выпуска автомобилей и тракторов

Во второй шестидневке декабря СТЗ и ХТЗ увеличили выпуск тракторов. И все же темпы роста выпуска недостаточны. Для выполнения декабрьской программы заводы должны с каждым днем ускорять ход конвейера и увеличивать выпуск.

Снизил выпуск Горьковский автозавод. В истекшую шестидневку главный конвейер завода продолжал работать неравномерно. 7 декабря было собрано **43** автомобиля, 8-го — **66**, 9-го — **27**, 10-го — **52**, 11-го — **91** и в выходной день, 12 декабря, закончена сборка еще **9** машин. Всего собрано **288** машин.

Как сообщает наш корреспондент, сборщики ГАЗ под руководством начальника конвейера т. **Антонова** и мастеров **Енушева** и **Полякова** показали образцы ударной работы. Когда конвейер был обеспечен всеми деталями и узлами, **ударники в пределах суток сумели собрать 91 машину.** Этот день показал, какие богатые возможности имеет завод в перевыполнении программы ежедневного выпуска 60 машин.

Почему все-таки в эту шестидневку лихорадило конвейер? Попрежнему нехватало радиаторов. Именно из-за них 9 декабря было собрано только 27 машин.

Главный конвейер стоял, а в радиаторном цехе лежало 280 корпусов радиаторов, требующих много времени на исправление. Брак получился потому, что соляная кислота, в которой происходит травление радиаторных трубок перед пайкой, оказалась смешанной с серной кислотой. Анализ соляной кислоты был сделан лишь после того, как получился большой брак.

Так же неровно идет конвейер **Сталинградского тракторного.** 7 декабря завод выпустил **132** трактора, 8-го — **108**, 9-го — **104**, 10-го — **114**, 11-го — **63**. Основная причина работы рывками — все еще плохое планирование на заводе. Планово-производственный отдел завода культивирует неправильное исчисление выпускаемой заготовительными цехами продукции. Программа этих цехов исчисляется в тоннах. Цехи, следовательно, не стимулируются к сдаче комплектной продукции. А отсюда узкие места на отдельных участках, дефицитные детали на конвейере.

На Сталинградском нет решительной борьбы с прогульщиками, срывающими производство. В ноябре прогуляно по неуважительным причинам 4.131 день. Прогульщики всякими способами ухитряются оправдать невыход на работу и даже получают за прогульные дни деньги. Недавно рабочий контроль страхкассы задержал несколько больничных листков, подделанных лодырями. Товарь **Дудкин В.** подделал больничный листок на 20 дней. Работница **Шишмина** подделала подпись врача на больничном листке. В разбазаривании государственных средств принимают участие работники расчетной части цехов. Так, работник расчетной части механосборочного цеха Васильев оплатил лишних 26 дней работнице этого же цеха **Кочегиной.** За лишние 25 дней оплачен прогул работнице **Тарановой**, за 10 дней — **Подмосковой.** В этом же цехе оплачивали по одним и тем же больничным листкам два раза.

Все это говорит о том, что **дирекция и партком Сталинградского завода плохо реализуют постановление партии и правительства о борьбе с прогулами.**

Московский автозавод ежедневно дает по 70 машин. В декабре завод должен выпустить 1.775 машин. Для выполнения этого задания заводу необходимо уже сейчас повышать выпуск.

Заводские организации не должны допускать выпуска хотя бы нескольких неукомплектованных машин в день. Надо учесть, что к концу ноября во дворе завода скопилось **290** машин. 30 ноября сборка машин на главном конвейере не производилась, рабочие отдела сборки и испытания были заняты на укомплектовке ранее выпущенных машин.

Неукомплектованный выпуск повышает себестоимость продукции завода, отнимает лишнюю рабочую силу, ухудшает качество. Например, установка карданного вала во время сборки машины на конвейере стоит **7 коп.** Этот же вал установить после выпуска с конвейера, когда машина стоит во дворе, стоит **в 10 раз дороже.**

Основная причина ненормальной работы конвейера — некомплектная подача деталей цехами-поставщиками. В последнее время цех рулевого управления систематически запаздывает с подачей тормозных тяг.

7 и 8 декабря машины сходили без платформы по вине кузовного отдела.

Надо решительно потребовать от цехов-поставщиков комплектной подачи деталей. Наряду с этим необходимо добиться бесперебойной подачи изделий от смежных производств. В ноябре с **ленинградского завода «Красный треугольник»** плохо поставлялись камеры и покрышки. Сейчас имеются перебои в доставке аккумуляторов с **ленинградского завода им. Шмидта.**

Ровно работает **Харьковский тракторный.** 7, 8, 9 и 10 декабря завод выпускал по **65** тракторов и **10** моторов для комбайнов. 11 декабря собрано **70** тракторов.

Выпуск тракторов в декабре.

	С 1 по 6	С 7 по 12
Сталинградский завод им. Дзержинского.	466	521
Харьковский завод им. Орджоникидзе.	325	330

Выпуск автомобилей в декабре.

	С 1 по 6	С 7 по 12
Московский завод им. Сталина.	350	350
Горьковский завод им. Молотова.	290	288

Напряженное заседание французской палаты депутатов.

(От нашего парижского корреспондента).

— ПАРИЖ, 13 декабря. Совет министров, собравшись вчера, в 10 ч. утра, подтвердил свое предыдущее решение об очередном взносе Америке, с оговорками о пересмотре всей проблемы о долгах.

Твердость американского правительства произвела сильное впечатление на депутатов. Фракция левых республиканцев, часто поддерживавшая правительство, высказалась против внесения платежа в настоящих условиях. Социалистическая фракция единогласно постановила предложить правительству отсрочить платеж до согласия САСШ на созыв всемирной конференции, *посвященной вопросу о долгах.*

Эррио, чтобы выиграть время, добился отсрочки прений в палате депутатов на сутки. Вчерашнее заседание ограничилось заслушанием об'яснений Эррио, который привел пять доводов в пользу платежа с оговорками:

1. Нельзя теперь принять окончательное решение, ибо новое американское правительство еще не приступило к делам.

2. Французские займы размещены в САСШ купюрами по 100 долларов среди 61 млн держателей. Не нужно восстанавливать эту массу американского населения против Франции.

3. Если Франция откажется от уплаты, то она нарушит соглашение от 1926 года, и вновь возобновится дискуссия о долгах, длившаяся 7 лет.

4. Нужно считаться с тем действием, которое окажет подобное решение на должников Франции.

5. Могут возникнуть крупные недоразумения, которые грозят отделить от нас Англию.

Но основной аргумент Эррио — это уважение к подписи Франции и к заключенным ею договорам.

В качестве довода для отсрочки прений Эррио выдвинул также необходимость договориться с Англией вследствие новой обстановки, создавшейся в результате отказа Америки принять платежи с оговорками.

Под нажимом банков и финансового капитала, опасающихся в случае конфликта с САСШ полного расстройства международных финансовых отношений, депутаты размышляют, бросаются от одного демагогического решения к другому.

Правительственная печать призывает депутатов к поддержке правительства.

Пертинакс в **«Эко де Пари»** возмущается тем, что французская политика идет на-поводу у Англии. В той же газете Кериллис возражает против тезиса Эррио о французской подписи: «Если этот тезис имеет силу на 15 декабря, он должен иметь также силу на все 62 года. Нет ни одного француза, который бы мог допустить подобную возможность».

«Попюлер» — почти единственная газета во всей прессе предвидит возможность падения Эррио. Газета цитирует заявление Эррио, что в случае отставки кабинета не следует рассчитывать на то, что он возвратится завтра и станет поддерживать перед парламентом тезис о неуплате.

Рем.

ПАРИЖ, 13 декабря. (ТАСС). Во время вчерашнего выступления Эррио в палате из депутатских рядов, а также с мест для публики раздавались крики: **«Не платить ни одного сантима!»** В палате настроение было крайне напряженным.

Улицы в районе палаты депутатов охранялись усиленными нарядами полиции. Произведено несколько арестов. В самой палате были размещены чины республиканской гвардии с примкнутыми штыками.

* * *

ПАРИЖ, 12 декабря. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Финансовая комиссия и комиссия по иностранным делам палаты на совместном заседании заслушали Эррио и министра финансов Жермен Мартена, изложивших результаты последних переговоров с британским правительством, которое, вероятно, 13-го утром выскажется **за взнос декабрьского платежа САСШ.** Министры обратились к комиссиям с просьбой отложить решение комиссий на полдень 13-го, дабы иметь возможность изучить текст, который будет выработан в течение утра кабинетом министров после ознакомления с решением Англии».

ПАРЛАМЕНТСКИЕ КОМИССИИ ОТКЛОНИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЭРРИО.

ПАРИЖ, 13 декабря. (ТАСС). Сегодня на об'единенном заседании финансовой комиссии и комиссии по иностранным делам палаты депутатов Эррио сообщил содержание выработанной советом министров ноты, извещающей правительство САСШ, что французское правительство решило внести платеж 15 декабря с оговорками.

Как сообщает агентство Гавас, об'единенное заседание финансовой комиссии и комиссии по иностранным делам палаты депутатов, выслушав Эррио, отклонило 24 голосами против 9 предложение о производстве платежа 15 декабря с выработанными правительством оговорками.

Атмосфера англо-американских противоречий накаляется.

Четвертая английская нота САСШ. — Разногласия в правительственных кругах.

(От нашего лондонского корреспондента).

ЛОНДОН, 13 декабря. Сегодня состоится заседание кабинета для выработки **новой ноты Соединенным штатам.** Это будет **четвертая** по счету английская нота по вопросу о долгах. Каждая новая нота, перебрасываемая той или другой стороной через Атлантический океан, не **только не разряжает сгущенную атмосферу, но еще более ее электризует.**

Содержание новой английской ноты было в значительной мере предвосхищено во вчерашнем выступлении министра финансов **Невиля Чемберлена** в Бирмингаме. Смысл этого выступления сводится к следующему:

«Англия внесет декабрьские платежи, не требуя, чтобы ее предложения были приняты на данном этапе, но сохраняя за собой право выдвинуть их, когда начнется обсуждение этих предложений».

«В настоящее время, — сказал Чемберлен, — мы никого не просим сделать причитающиеся нам взносы. Это не значит, что эти долги ликвидированы. Они просто отсрочены. Если бы, к нашему несчастью, оказалось невозможным ратифицировать лозаннское соглашение вследствие невозможности договориться удовлетворительным образом с САСШ, мы вернулись бы к тому положению, которое существовало до гуверовского моратория, и требования, которые мы имеем в отношении наших должников, сохранили бы свою полную силу».

По словам Чемберлена, платеж 15 декабря будет внесен Англией Соединенным штатам золотом, принадлежащим Английскому банку.

Сегодняшние отклики английской и американской прессы свидетельствуют о **новом обострении англо-американских противоречий.** Лондонская «Дейли телеграф» пишет:

«В отношении долговых платежей, следуемых 15 декабря Соединенным штатам, возникло новое и затруднительное положение. Британским интересам, которые являются также интересами Европы, уже нанесен достаточный ущерб техническими особенностями американской конституции».

«Ньюс кроникль» пишет:

«Что бы ни случилось, единственная вещь, которая не может случиться, — это оживление старой системы долговых платежей. Она умерла, и споры о ней являются спорами о трупе».

С другой стороны, вчерашняя нью-йоркская вечерняя **«Ивнинг пост»** пишет:

«Англия действует немного слишком крепко. Ее вчерашняя нота о военных долгах ослабила положение ее друзей в нашей стране и усилила позиции ее врагов. Как ни странно, верно то, что одна сторона не понимает другую. Англия вряд ли могла обнаружить большее незнание современной американской психологии, если только она не стремится сознательно к отказу от платежей».

Завтра, 14 декабря, т.-е. за один день до срока платежей, **в английском парламенте назначена дискуссия по вопросу о долгах.**

Изаков.

* * *

ЛОНДОН, 12 декабря. (ТАСС). Недавние заявления представителей лейбористской партии, что всеобщие выборы в Англии произойдут в ближайшем году, основываются на разногласиях в правительственных кругах по вопросу об английском долге Америке.

Наличие серьезных разногласий в правительственных кругах подтверждается также тем, что **«Обсервер»** и **«Санден таймс»**, руководящие воскресные издания консерваторов, намекают на возможность, в связи с вопросом о долгах, **падения нынешнего правительства.**

СНОУДЕН ТРЕБУЕТ ПЛАТЕЖЕЙ ОТ ФРАНЦИИ.

ЛОНДОН, 12 декабря. (ТАСС). **«Ивнинг стандарт»** печатает на видном месте статью Сноудена, направленную против Франции. Сноуден заявляет, что **Франция обязана внести свой очередной платеж Англии** вне зависимости от того, будет ли она или не будет платить Америке.

НОВАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ НОТА.

ПАРИЖ, 13 декабря. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Сегодня утром совет министров выработал текст ноты по вопросу о долгах. На сегодняшнем заседании палаты депутатов Эррио предложит отправить эту ноту в Вашингтон».

ПОЗИЦИЯ САСШ НЕИЗМЕННА.

ВАШИНГТОН, 12 декабря. (ТАСС). В государственном департаменте (министерство иностранных дел) заявляют, что поспешный ответ Стимсона, отвергающий оговорки, изложенные в английской ноте от 1 декабря по вопросу о платежах, был вызван необходимостью избежать всякого рода недоразумений и обманчивых ожиданий, ибо правительство лишено возможности пойти на какие-либо изменения в соглашении о долгах без согласия на то конгресса.

Среди хорошо информированных кругов существует убеждение, что недавний обмен нотами между Англией и САСШ имеет целью помешать попыткам Франции обусловить известными оговорками внесение своего платежа.

Женевский компромисс не ослабил версальских противоречий.

ПРОТОКОЛ ПЯТИ ДЕРЖАВ — АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЙ ОТВЕТ НА НАЖИМ САСШ В ВОПРОСЕ О ДОЛГАХ.

БЕРЛИН, 12 декабря. (ТАСС). Орган партии центра — **«Германия»** указывает, что первый пункт подписанного в Женеве протокола 5 держав содержит в себе элементы обоих — германского и французского — предложений, однако в редакции, исключающей «безопасность» в качестве предпосылки равноправия.

По мнению **«Дейче альгемейне цейтунг», нет никаких оснований утверждать, что этот протокол ослабил систему версальской диктатуры;** напротив, именно результаты женевских заседаний показали, **насколько крепко скована Германия цепями Версаля,** сколь трудно достичь хотя бы ничтожного ослабления этих цепей **и как мало** Германия к настоящему моменту сумела в Женеве достичь в этой области.

Правая **«Дейче цейтунг»** указывает, что лозунгом германской внешней политики должно быть не возвращение на конференцию по разоружению, а переход в наступление для обеспечения права Германии на достаточную охрану границ.

В статье, озаглавленной **«Теория и практика»**, **«Берлинер берзенцейтунг»** указывает, что Англия, опасаясь краха конференции в Женеве, который значительно ухудшил бы ее позиции в переговорах с САСШ по вопросу о долгах, пустила в ход все средства, чтобы склонить представителей Германии к компромиссу. В таком же положении оказалась и Франция, так как последние дни показали, что САСШ отнюдь не намерены ослаблять свой нажим на Францию по линии долгов. С другой стороны, Германия опасалась, что крах переговоров в Женеве мог бы возродить заостренную против Германии англо-французскую антанту.

Подписание протокола 5 держав, по мнению газеты, является, таким образом, определенным ответом на требование правительства САСШ, чтобы европейские должники снизили расходы на вооружения.

Переходя к тезису о безопасности, **«Берлинер берзенцейтунг»** пишет: **«Германское требование равноправия в вооружениях и французский тезис о безопасности противостоят друг другу, как огонь и вода.** Вокруг этих двух тезисов на конференции по разоружению завяжется новая борьба». Газета сомневается в практической ценности формальных заявлений, содержащихся в подписанном протоколе.

Берлинский орган национал-социалистов — **«Дер ангриф»** называет протокол пяти держав **«гнилым компромиссом».**

Социал-фашистский **«Форвертс»** одобряет позицию правительства фон-Шлейхера.

* * *

(От нашего специального корр-та).

БЕРЛИН, 13 декабря. Министр иностранных дел **Нейрат** по возвращении из Женевы сделал доклад рейхсканцлеру. Доклад будет передан президенту после того, как кабинет его обсудит. Заседание комиссии рейхстага по иностранным делам созывается в пятницу.

По теперешним позициям партий можно ожидать, что **Шлейхер и Нейрат встретятся с сильной оппозицией по вопросам внешней политики.**

Лоренц.

ПАРИЖ, 12 декабря. (ТАСС). **«Пти паризьен»** усматривает положительный момент в том, что Германия на предстоящей сессии конференции по разоружению согласится на «общий, прямой и действенный контроль над вооружениями».

«Эвр» пишет об успехе французского тезиса, поскольку «сохранена связь между признанием равноправия и гарантиями безопасности».

«Ом либр» пишет: «Наиболее существенное заключается в том, что конференция по разоружению продолжается, и в то же время наши жизненные интересы ограждены».

«Эко де Пари» поместила статью Пертинакса с большим аншлагом следующего содержания: «Соглашение на практике означает, что равноправие будет исходным пунктом для конференции по разоружению, в то время как французский план становится сомнительным пунктом». «И во имя этой капитуляции, — пишет газета, — Эррио будет убеждать палату депутатов внести очередной взнос САСШ».

ОТСРОЧКА ВМЕСТО РАЗРЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ.

ЛОНДОН, 12 декабря. (ТАСС). **«Дейли геральд»** подчеркивает, что хотя формула прекращения саботажа Германией конференции найдена, однако нельзя рассчитывать, что любая из проблем будет действительно разрешена, а не просто отложена.

Манчжурские дни в Женеве.

«ЯПОНИЯ ВЫСОКО ЦЕНИТ ДРУЖЕСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ САЙМОНА».

ТОКИО, 13 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго, представитель военного министерства считает **категорически неприемлемым** принятие первых восьми глав доклада комиссии Литтона в виду того, что в них содержится осуждение японских мероприятий в Манчжурии, а также в виду того, что в них имеется отрицательный отзыв об образовании Манчжурского государства.

Представитель военного министерства подчеркнул, что Япония должна решительно возражать против применения статьи 15-й.

ТОКИО, 15 декабря. (ТАСС). Газеты сообщают, что Саймон в Женеве и Линдлей (английский посол в Японии) в Токио, настаивая на принятии предложения Саймона о привлечении СССР и САСШ в состав согласительной комиссии, угрожали применением пункта 4-го статьи 15-й устава Лиги наций в случае отклонения предложения Саймона.

По поводу этих сообщений в министерстве иностранных дел заявляют: «Не было никаких угроз. В беседах не упоминалось о статье 15-й. **Япония высоко ценит дружественное отношение, проявленное Саймоном».**

Секретное заседание комиссии „19“.

ЖЕНЕВА, 12 декабря. (ТАСС). Сегодня во второй половине дня состоялось секретное заседание комиссии 19-ти.

Саймон в своей речи остановился на необходимости пригласить САСШ и СССР к участию в переговорах. Это указание не вызвало возражений.

Матос (Гватемала) подчеркнул, что предварительно необходимо выработать основы примирения. Это заявление также не встретило возражения. Затем началась оживленная дискуссия о «принципах».

Саймон настаивал на необходимости добиваться примирения сторон. Саймон заявил, что если стороны не пойдут на примирение, он выскажется за переход к 4-му пункту статьи 15-й устава Лиги наций (т. е. к судебной стадии, сменяющей согласительную).

В качестве основы «примирительной» акции Саймон предложил взять резолюцию пленума Лиги наций от 11 марта (напоминающую о прежних решениях Лиги, о принципах пактов и т. д.). Представители малых держав настаивали также на декларации о непризнании Манчжурского государства. В итоге была образована редакционная комиссия в составе **Саймона, Массильи (Франция), Бенеша** (Чехо-Словакия), **Зулуэта** (Испания) и **Губера** (Швейцария). Редакционная комиссия должна выработать текст резолюции, который потом будет обсуждаться в комиссии 19-ти.

Английская печать о японском „разоружительном“ плане.

ЛОНДОН, 12 декабря. (ТАСС). Комментируя японское предложение о морских вооружениях, женевский корреспондент **«Дейли геральд»** заявляет, что японский план не следует принимать всерьез, так как «этот план является либо угрозой, либо базой для сделок».

Военно-морской обозреватель **«Морнинг пост»** указывает, что японская схема вносит еще больше путаницы и «вместо своего собственного разоружения предлагает одновременное разоружение держав».

«Однако интересно отметить, — указывает обозреватель, — что в своей точке *зрения относительно судов с небольшим* тоннажем Япония весьма близко примыкает к точке зрения Англии».

Военно-морской обозреватель газеты «Дейли телеграф» указывает, что английский и японский планы не настолько совпадают, чтобы можно было с небольшими изменениями представить их в почти аналогичной форме. Однако оба проекта не так уж резко отличаются друг от друга, и поэтому можно было бы, несомненно, достичь компромисса. Только в вопросе о подводных лодках между предложениями обеих стран имеются серьезные разногласия.

* * *

ЛОНДОН, 13 декабря. (ТАСС). «Таймс» пишет, что японские предложения по вопросу о морских вооружениях сделаны не во-время и не могут рассчитывать на поддержку вне Японии.

«Предложения, делавшиеся другими державами, — отмечает «Таймс», — имели в виду дальнейшее развитие, а не изменение принципов прежних соглашений. Японские же предложения ведут к коренному пересмотру прежних соглашений».

САСШ готовятся к большим морским маневрам.

(От нашего нью-йоркского корреспондента).

НЬЮ-ЙОРК, 13 декабря. Издан приказ о концентрации всего флота в Тихом океане для трехдневных маневров, которые послужат приготовлением к большим маневрам, назначенным на Гавайских островах 23 января.

Ольгин.

ТРЕВОГА ЗА УЧАСТЬ ФИЛИППИН.

ШАНХАЙ, 12 декабря. (ТАСС). Американская газета **«Манилла бюллетень»** резко критикует филиппинского деятеля **Рохаса,** который выступил в Америке с лекциями об отношении Японии к Филиппинам. **Рохас** утверждал, что «Япония не имеет никаких поползновений в отношении Филиппин», что ее экономические интересы в этой стране «ничтожны», так как «японцы не переносят тропического климата».

«Манилла бюллетень» указывает, что Рохас своими заявлениями, которые противоречат общеизвестным фактам, вводит в глубокое заблуждение общественное мнение Америки и Филиппин.

ШАНХАЙГУАНЬСКИЙ «ИНЦИДЕНТ» УРЕГУЛИРОВАН.

ОГНЕМ ЯПОНСКОЙ АРТИЛЛЕРИИ УНИЧТОЖЕНО МНОГО ДОМОВ.

МУКДЕН, 12 декабря. (ТАСС). В официальном коммюнике штаба квантунской армии указывается, что **шанхайгуаньский** инцидент урегулирован вчера на следующих условиях.

1) китайские войска принимают на себя ответственность за возникновение инцидента и признают, что они первые открыли огонь по японскому бронепоезду. Командование китайских войск приносит извинения;

2) командование китайских войск гарантирует неповторение подобных инцидентов в будущем;

3) китайские власти обязуются принять меры к ограничению антияпонского движения и к подавлению активности волонтеров в районе Шанхайгуаня.

По сообщению мукденских китайских газет, огнем японской артиллерии разрушено много домов в гор. Шанхайгуане. Убит один человек. Газеты сообщают об огромном возмущении китайской общественности в Северном Китае.

По словам официального коммюнике, войска генерала **Хот Цзу-го** в районе Шанхайгуаня получили подкрепление людьми, а также новое военное снаряжение, амуницию и продовольствие.

НАСТУПЛЕНИЕ ЯПОНСКИХ ВОЙСК К ЮГУ ОТ МУКДЕНА.

МУКДЕН, 12 декабря. (ТАСС). Вчера японские войска начали новое наступление на партизанские отряды в районах, расположенных к югу от **Мукдена,** между ЮМЖД и Мукден-Аньдунской ж. д.

Японские войска продвигаются двумя колоннами, с востока и запада, очищая район от волонтеров, которые сконцентрированы главным образом на морском побережье.

Численность волонтерских отрядов определяется в несколько тысяч бойцов.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Отклики в Китае на возобновление отношений с СССР.

ШАНХАЙ, 13 декабря. (ТАСС). Вся китайская печать помещает сообщение агентства **Рейтер** из Женевы о возобновлении дипломатических отношений между Китаем и Советским союзом. Сообщения поступили поздно ночью и поэтому комментарии отсутствуют.

Вчера ночью и сегодня с утра корреспондента ТАСС усиленно запрашивают по телефону редакции газет, отдельные лица и организации о подробностях этих сообщений, которые вызывают колоссальнейший интерес. Этим сообщениям придают особое значение в связи с разочарованием широких слоев китайской общественности результатами работ Лиги наций, выступлением Саймона, а также в связи с вопросом о Су Бин-вене, который до сих пор оживленно обсуждается.

ШАНХАЙ, 13 декабря. (ТАСС). Во всех слоях китайского общества замечается **неописуемое удовлетворение и радость по поводу возобновления дипломатических отношений между Китаем и СССР.** Коммерческие круги высказывают надежду на оживление торговых связей с СССР.

Различные общества ученых, журналистов и писателей заявляют о необходимости скорейшего установления контакта с научными и общественными кругами Советского союза.

ШАНХАЙ, 13 декабря. (ТАСС). Агентство **Рейтер** сообщает, что неожиданность возобновления дипломатических отношений между СССР и Китаем поразила все круги Нанкина, которые единодушно приветствуют этот акт. Нанкинские круги полагают, что это событие будет встречено с восторгом широкими слоями китайского народа, как очень мудрый шаг со стороны нанкинского правительства, особенно в виду того, что усиливается убеждение китайского народа в том, что он должен полагаться лишь на самого себя, а не на Лигу наций в деле разрешения японо-китайского конфликта по манчжурскому вопросу.

По словам агентства Рейтер, возобновление дипломатических отношений между СССР и Китаем рассматривается в Нанкине, как факт, открывающий новую эру в дипломатической истории Китая.

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО.

Несмотря на то, что за одиннадцать месяцев 1932 г. по сравнению с тем же периодом прошлого года количество выработанной пряжи увеличилось на **13,4** проц.: суровья—на **6,7** проц., готового товара—на **7,3** проц., со своим заданием хлопчатобумажники все же не справились.

Неудовлетворительные итоги работы хлопчатобумажной текстильной промышленности в предыдущие 3 квартала т. г. обязывали хлопчатобумажников удвоить темпы своей работы в IV квартале. Но ни октябрь ни ноябрь не дали перелома в работе текстильной промышленности. За эти 2 месяца текстильная промышленность снова недодала стране **65,631** тыс. метров ткани. Ноябрь по сравнению с октябрем дал даже некоторое снижение в выполнении плана. Вместо **87,5** проц. в октябре процент выполнения плана по выпуску готового товара в ноябре составил **80,7**.

Правда, среднесуточная выработка в ноябре по сравнению с октябрем не снизилась. По готовым тканям среднесуточная выработка в ноябре осталась почти на том же уровне (увеличение по сравнению с октябрем на **0.48** проц.), по выработке суровья увеличилась на **4,6** проц., по выработке пряжи увеличилась на **10,4** проц.

Относительно высокий уровень выполнения программы по выпуску пряжи показывает, что хлопчатобумажная промышленность отстает не из-за сырья. **Сырье есть, пряжи достаточно.** Текстильная промышленность отстает по другим причинам. Эти причины—расхлябанность хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций текстильной промышленности; слабая борьба с неполадками на текстильных фабриках; неумение мобилизовать массу хлопчатобумажников на борьбу с трудностями.

Текстильные предприятия **Александровского, Владимирского, Ивановского** трестов испытывали в ноябре серьезнейшие перебои в доставке топлива. Многие фабрики из-за этого стояли. В результате итоговые данные ноября по сравнению с октябрем по ряду предприятий не только не улучшились, но дали резкое ухудшение. Так, например, ткацкие фабрики Александровского треста выполняли октябрьский план на **81** проц., а ноябрьский—на **66.7** проц. Фабрика им. Калинина дала в октябре **64,4** проц. программы, а в ноябре—**40** проц.; фабрика «V Октябрь» соответственно—**74,2** проц. и **32,4** проц. и т. д.

Руководство этих фабрик относит затруднения с топливом в ноябре к «об'ективным причинам»:

— Бездорожье, невозможно подвезти дрова на фабрики.

Но много ли стоят хозяйственники, позволяющие остановиться предприятию из-за того, что осень застала их врасплох!

Другой причиной неудовлетворительной работы текстильных фабрик является все еще недопустимо высокий процент прогулов. По Александровскому тресту, например, количество невыходов на работу среди ткачей превышает количество невыходов на работу среди текстильных рабочих других профессий. Так на фабрике «V Октябрь» в ноябре невыходы среди ткачей составили **1,43** проц., а среди рабочих отделки—**0,09** проц. На фабрике «Авангард» в ноябре не вышло на работу **4,3** проц. ткачей и **0,25** проц. отделочников.

«Передовое» положение ткачей по прогулам свидетельствует о безобразной подготовке к всесоюзному конкурсу ткачей.

«Трехгорка», Ярцевская, Калининская, им. Фрунзе и другие передовые текстильные фабрики, перевыполнившие ноябрьскую программу и идущие к досрочному выполнению годового плана, показывают пример всем предприятиям хлопчатобумажной промышленности. Отставанию хлопчатобумажной текстильной промышленности нет никакого оправдания.

Кандидаты Ленинграда на всесоюзный конкурс ткачей.

ЛЕНИНГРАД. 13 декабря. (Наш корр.). Всесоюзный и областной конкурсы на лучшего ткача и ткацкого подмастера вызвали под'ем производственной активности и социалистического соревнования среди ткацких фабрик Ленинграда. Значительно повысилась трудовая дисциплина. Прогулы по неуважительным причинам уменьшились.

По шести наиболее крупным ткацким фабрикам, включившимся в конкурс, отмечается из пятидневки в пятидневку неуклонный рост выполнения производственной программы. Соревнуясь меж собой, фабрики выделили 50 лучших ткачей и ткацких подмастеров, участвующих от Ленинграда во всесоюзном конкурсе.

На первое место за 20 дней конкурса выдвинулась **ткацкая фабрика им. Желябова**, выполнившая в третьей декаде ноября программу на 91 проц. против 79.4 проц. во вторую декаду и 69,8 проц. в первую декаду ноября. Желябовцы выделили на всесоюзный конкурс 8 лучших ткачей. Ткачиха Безуглова выполнила программу третьей декады ноября на 122 проц., **Тупмина** — 118.5 проц., **Матвеева** — 117 проц., **Баранова** — 113.8 проц. Все они полностью ликвидировали брак.

На втором месте—крупнейшая ткацкая фабрика Ленинграда **«Рабочий»**, выполнившая в первой декаде ноября программу на 62,2 проц., во второй—77.9 проц., в третьей—84.8 проц. Лучшие ткачи фабрики: **Муравьева**, выполнившая задание за первую десятидневку конкурса на 120 проц., **Смирнова** — 119.9 проц., **Сольнцева**—110.1 проц., **Петрова** — 109.6 проц., **Егорушкина**—106.8 проц., **Царева**—106.4 проц., **Никифорова**—106.3 проц., **Синицына**—106 проц.

Хуже работает фабрика им. Дзержинского, выполнив за третью декаду ноября лишь 82.6 проц. программы. Лучшими ткачихами фабрики являются **Трофимова**, выполнившая 103.3 проц. программы при браке ниже нормы, **Векта**—102,2 проц. программы.

За первенство во всесоюзном конкурсе борются подмастера ряда ткацких фабрик Ленинграда. Подмастера комплекта № 1 ф-ки им. Желябова первой и второй смены тт. **Андреев** и **Жучков** полностью ликвидировали брак в работе своего комплекта и завоевали переходящее красное знамя. Андреев выполнил декадную программу на 107.5 проц., **Жучков**—109 проц.

Подмастер фабрики им. Желябова **Канатова** выполнила декадную программу на 106,3 проц.

Фабрика им Дзержинского выдвигает на всесоюзный конкурс подмастера 28-го комплекта **Сиротова**, выполнившего программу на 103.6 проц.

Рис. Б. ВЛАДИМИРСКОГО.



Тов. ГЛАЗКОВА—ткачиха Трехгорной мануфактуры, участница всесоюзного конкурса ткачей. Производственный стаж—38 лет. За все годы советской власти не имеет ни прогулов, ни брака. План выполняет на 100 проц.

РЕШИТЕЛЬНОЙ БОРЬБОЙ С КУЛАКОМ И ЕГО АГЕНТУРОЙ ЗАВЕРШИМ ХЛЕБОЗАГОТОВКИ.

Хлеб расхищали, а райком ничего не видел.

(От нашего специального корреспондента).

Горностаевскому зерносовхозу (УССР) всего-навсего 16 месяцев. В феврале нынешнего года разукрупненный гигант «Красный Перекоп» выделил Горностаевскому совхозу часть своей посевной площади, дал ему десятки первоклассных машин—тракторов, комбайнов, грузовых автомобилей, плугов и сеялок.

Совхоз имел все возможности уже в первый год своего существования показать умелое хозяйское отношение к делу. Но за короткое время его руководители сделали все, что было в их силах, для... развала совхоза.

В совхозе—40 коммунистов и 80 комсомольцев. Такая сила при правильной ее расстановке вполне могла обеспечить партийное влияние на основных участках совхоза. Дирекция совхоза с самого начала окружила себя классово чуждыми и антисоветскими элементами. Организованным набором рабочей силы совхоз не занимался. Когда же подоспела горячая пора уборочных работ, со всех сторон потянулись к совхозу бывшие кулаки, петлюровцы и другие антисоветские элементы. Совхоз брал всех без разбора. Половину всех рабочих в совхозе составляли кулаки, антисоветские и антиобщественные элементы изгнанные из своих сел, исключенные из колхозов, скрывающиеся от выполнения твердых заданий. Кулаки пролезли на трактор, на комбайн, на автомашины. До сих пор в первом отделении совхоза работали 52 кулака, а во втором—45 кулаков. Заведующий гаражем Юшко оказался бывшим белым офицером.

Кулаки работали на самых ответственных участках: убирали хлеб, молотили, «охраняли» хлеб в амбарах, им доверяли возить хлеб на элеваторы. Они чувствовали себя хозяевами в совхозе.

Нетрудно представить себе «качество» их работы. Тысячи центнеров государственного хлеба были расхищены, разворованы при благосклонном попустительстве и даже при участии некоторых коммунистов—руководителей совхоза. На протесты отдельных членов партии против конкретных фактов проникновения в совхоз чужих и классово враждебных элементов секретарь ячейки **Зубов** не обращал внимания.

Очковтирательство, укрывательство и прочая преступная деятельность руководителей совхоза начались еще с весны. В апреле совхоз выделил свою комиссию для определения урожайности совхозных полей. Каховская экспертная комиссия, которая в июне занялась определением урожайности в совхозе, установила, что валовой сбор урожая озимой пшеницы в совхозе вдвое больше, чем это было показано совхозом.

Директор совхоза **Бак** и его заместитель по производственной части агроном **Терпицкий** с определением каховской комиссии не согласились и записали в акте свое особое мнение.

В совхозе были созданы все условия для преступной деятельности проникших туда кулаков. Весь бухгалтерский и счетный аппарат совхоза оказался целиком в руках кулаков. Так, например, главный бухгалтер совхоза Еременко до революции заведывал помещичьей экономией; помощник главбуха Яценко, бухгалтер совхоза Барабаш и счетовод Ирошенко—кулаки.

Охраняли бунты люди непроверенные, зачастую кулаки. Весовщики принимали зерно от комбайнеров не по весу. В браки. Кто знает, сколько пудов хлеба здесь разворовано? Точно установить это не представляется возможным.

Но твердо установлено следующее. Руководство совхоза считало израсходованными на осенний сев озимой пшеницы 15.994 центнера, в действительности же высеяно 12.889 центн.; 1.361 центн. вообще бухгалтерией совхоза не заприходован. Перерасход на продовольствие рабочих составляет 485 центн. Перерасход натуроплаты—535 центн. По распоряжению директора и его заместителей роздано и распродано 423 центнера озимой пшеницы. Часть этой пшеницы обменивалась на другие предметы. Например, около 300 пудов пшеницы, обменено было на стекло (Константиновский стеклозавод), другая часть разбазарена, продана на рынке, а на вырученные деньги служащие совхоза приобретали костюмы, охотничьи ружья, вино и т. д.

В ноябре же директор совхоза Бак категорически отказался выполнять урезанный план хлебосдачи: «Хлеба в совхозе нет,—заявил он,—хлебосдачу прекращаю». И вывоз хлеба государству действительно приостановился. Но по-прежнему шло разбазаривание хлеба.

В безобразиях, допущенных в Горностаевском зерносовхозе, не в малой степени повинны районные организации и в частности каховский райпартком. Секретарь райкома т. **Даненбург** дважды был в совхозе, но ничего не предпринял для проверки хлебо-фуражного баланса.

Преступная деятельность руководителей совхоза сейчас разоблачена. Виновники этих безобразий должны быть привлечены к суровой ответственности как расхитители общественной собственности.

Сдача хлеба теперь опять возобновилась. Для выполнения остальной части плана развертывается перемолот соломы, который, по приблизительным подсчетам, даст не менее 2 тыс. центн. Таким образом, вопреки заявлению кулацкого агента Бака об отсутствии хлеба в совхозе, план в ближайшие дни будет выполнен. Совхоз уже сегодня полностью обеспечен семенами на весну.

Партийная и комсомольская организации совхоза, мобилизовав лучших рабочих и всю общественность совхоза, должны принять все меры для очистки совхоза от кулацкого охвостья и оппортунистов и создать все условия для его быстрого роста и укрепления.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

Сдвиг есть, но недостаточный.

СТАЛИНГРАД, 12 декабря. (Наш корр.). **Вторая пятидневка декабря дала некоторое повышение темпов. Заготовлено почти на 30 проц. больше, чем в первую пятидневку. Однако это ни в коей мере не обеспечивает своевременного и полного завершения хлебозаготовок. Темпы хлебосдачи должны быть удвоены.**

Черная доска.

Фрунзенский район (УССР).

Поправка.

По техническому недосмотру допущена опечатка в телеграмме из Самары: «На постановление ЦК и СНК отвечают засыпкой семян» (см. «Правду», № 342, от 12/XII). Первый абзац следует читать так:

«Постановление ЦК и Совнаркома о разрешении торговли в Татарской республике и Московской области, закончивших хлебозаготовки, вызвало живой отклик в колхозах края».

Ответ хмелевских колхозников и единоличников.

ОДЕССА, 10 декабря. (Наш корр.). Постановление Совнаркома и ЦК партии, разрешающее колхозникам и единоличникам Московской области и Татреспублики торговлю хлебом, колхозники Одесской области встретили с живейшим интересом. Отвечая на него, Хмелевский район выполнил годовой план хлебозаготовок, несколько не закончив заготовку пшеницы. 6 декабря колхозники организовали мощный хлебный обоз.

Передовой **Голдосский** сельсовет, приняв участие в красном обозе, дал 248 центнеров, выполнив свой план с излишком. Передовая коммуна им. XIII перевыполнила план. **Миролюбовский** сельсовет сдал сверх плана 200 пудов, колхоз **«Тринадцатый Октябрь»** — 600 пудов. Красный обоз вывез около 25 тысяч пудов хлеба.

Последние пуды, завершающие заготовки, сдавали при большом сопротивлении классового врага. В **Злынке** колхозный актив обнаружил 28 кулацких ям, также раскрыты ямы в селах **Копенках** и **Мирополе**. В колхозе им **Сталина** подкулачник **Соловьев**, не имевший ни одного трудодня, замуровал в печи своей хаты зерно, наворованное в колхозе.

В селе **Голдосы** орудовала контрреволюционная группа кулаков и сектантов во главе с бывшим петлюровским офицером **Смешком**. Эта группа срывала хозяйственно-политические кампании, агитируя колхозников не выходить на работу. В селе **Петровке** кулаки прятали хлеб у единоличников, выполнивших контрактационные договоры.

Партийная и советская организации Хмелевского района (секретарь **Дубецкий**, предрика **Чернышев**), опираясь на советский и колхозный актив, сломила это кулацкое сопротивление. В районе есть немало образцов самоотверженной борьбы за хлеб.

Значительную роль в успешном завершении хлебозаготовок сыграли сельсоветы, которые в хлебозаготовительной кампании нынешнего года в этом районе повысили свой авторитет как органы пролетарской диктатуры. К лучшим сельсоветам относятся: голдосский (председатель **Ткаченко Антон**), спасский сельсовет (председатель **Тарасенко**), якимовский сельсовет (председатель **Якубенко**) и новопавловский (председатель **Титов**).

За время хлебозаготовок хмелевская парторганизация закалилась, окрепла, вырос ее авторитет в колхозной массе. То же относится к комсомолу, который также вырос количественно и качественно во время борьбы за хлеб.

Вся свекла в районе выкопана.

За успешное выполнение хозполиткампании район получил переходное знамя облисполкома и премию в 15 тысяч рублей. В район завозится на 100 тыс. рублей остродефицитных товаров.

Райком, который покровительствует кулакам.

Руководство **фрунзенской** райпарторганизации (Одесская область) вплоть до приезда комиссии по чистке хранило полнейшее спокойствие. Постановление ЦК и ЦКК КП(б)У о чистке восприняли как обычную очередную кампанию. Созвали уполномоченных по хлебозаготовкам, секретарей ячеек и председателей сельсоветов, позаседали с ними, поговорили... Начали было организовывать красный обоз, но пошел дождик, появился удачный повод сослаться на «об'ективную» причину.

Даже выступление кулацкого агента—секретаря ячейки артели им. Фрунзе, битносовского сельсовета. **Секретного**, заявившего, что чистка не нужна, что вся беда в том, что в колхозах нет хлеба, оставили без внимания. Даже из протокола вытравили упоминание об этой вылазке кулацкого агента.

Кто же такой Секретный?—Бедняк,—говорит секретарь РПК т. Пономаренко,—один из лучших секретарей ячеек. (Между прочим, для Пономаренко почти нет в районе плохих коммунистов).

В трех селах, руководимых битносовскими коммунистами, колхозы выполнили меньше половины плана хлебозаготовок, единоличники—три четверти. В самой большой артели—им. Фрунзе—хлеб разворован при активном содействии братьев Кишляков—завхоза и бухгалтера, сыновей кулака, бывших активных гайдамаков. Помогал им в этом деле Секретный, он выдал от сельсовета фальшивую справку на помол 7 тонн пшеницы.

Прочная опора Секретного—«коммунисты» **Шамбурский** и **Шмигаловский**. Они старались изо всех сил, чтобы как можно меньше вывезти хлеба на элеватор. Они — колхозники, но почти не имеют трудодней. Они организовали вокруг себя нескольких активистов, или, как называют их, «спецов по политическим кампаниям». Спецы эти также заслуживают внимания. Один из них — **Чабан Иван**, бригадир молотильной бригады, летун, вор. У него колхозники отобрали 30 пудов наворованного лишь за один день в артели зерна. Чабан за короткий промежуток времени испортил 3 молотилки. Сейчас добивает четвертую.

Венчает этот букет председатель сельсовета **Рубов А.**—сын бывш. управляющего крупным имением на Одесщине.

Райпарткому, конечно, была «неизвестна» эта теплая компания.

Неизвестно райпарткому и то, что у него под боком скрывается бывший белый бандит, работающий заместителем заведующего райзу—**Сиденко**.

«Прекрасный работник, исключительный партиец, чудесный товарищ».—так отзываются о нем все руководители района. Назначили его директором МТС. Сиденко заболел. К нему из Одессы выписывают лучших профессоров, бережно в мягком вагоне везут в лучшую лечебницу Одессы.

Кто же этот Сиденко? Оказывается, что он в былые годы в этом же районе, в лесу, с бандой Иванова-Попова исключительно жестоко расправлялся с красными партизанами. Но этим никто здесь не интересовался. Это тоже было «неизвестно».

Теперь несколько справок о советском аппарате. Они будут некоторым подспорьем для комиссии по чистке.

Финотдел. Не будем извращать формы и стиль работы этого почтенного учреждения. Даем слово справке:

«Дана сия комиссии по чистке в том, что в 1930 г. с.-х. налогом в индивидуальном порядке обложено 136 хозяйств, в 1931 г.—196 и в 1932 г.—6».

Не ошибка ли это? Роемся в финотдельских документах и обнаруживаем, что в районе 213 кулацких хозяйств, а твердые задания по сдаче хлеба даны только 29. Где в другом месте можно найти таких кулацких радетелей?

Но это только одна из услуг фрунзенских благодетелей. Совершенно безнаказанно кулак разворовывает хлеб с колхозных полей. За 4 месяца судья **Хайлов** осудил только одного кулака.

Остается только добавить, что от районной **КК—РКИ** остались только вывеска и председатель т. **Бабурин**. Дел же на оппортунистов, саботажников за время весеннего сева и хлебозаготовок было всего три. «Больше не поступало,—заявляет т. Бабурин. Не поступало—тем лучше. Никто на КК не будет в обиде.

Чистка во Фрунзенском районе началась. Только половина выполненного плана хлебосдачи, треть плана зяби—неопровержимое доказательство активности недобитого врага, преступной бездеятельности районного руководства.

С. КОЙЗЕРМАН и СТ. ЛИВИНСКИЙ.

Новые дома без отопления.

(Письмо рабочих Ярославского резинокомбината).

Каменные дома резино-асбестового комбината, в которых мы живем, до сих пор не имеют никакого отопления.

4 октября ударники жилстроительства выступили в нашей заводской газете «На стройке» с обращением — создать жилфонд им. XV годовщины Октября. Партком одобрил инициативу ударников и решил включить в этот фонд 10 недостроенных щитовых домов, 2 фибролитовых и все незаконченные каменные дома, в том числе и наши — 7-й и 8-й.

Это начинание поддержали все передовые рабочие резинокомбината. Многие из нас взяли на себя обязательство—во внеурочное время работать на стройке жилищ.

Но жилуправление, в частности его строительный сектор, не возглавило нашу инициативу. Многие из нас обивали пороги жилуправления и уходили ни с чем.

Ходили мы к руководителю жилуправления **Кудрявцеву**. К нему трудно попасть.

До 27 октября ни он, ни его помощник **Агеев** твердо не знали, каким способом будут отапливаться каменные дома.

После долгих размышлений было решено: в первых этажах ставить времянки, а выше — электропечи. Через несколько дней новое решение: ставить времянки во всем 8-м доме.

Привезли кирпич, песок, завербовали рабочих. Но жилсектор снова перерешал и заказал для 8-го дома электропечи. Кирпич и песок повезли обратно.

В наши дома (7-й и 8-й) обещают провести электроотопление, а в дома №№ 13 и 14, где живут также рабочие, и электропечи не будут поставлены.

Бюрократическое отношение к нуждам рабочих — вот чем, по нашему мнению, характеризуется работа руководителей жилсектора (жилуправление комбината).

Руководители нашего жилуправления только и кричат, что у них нет материалов, что у них недостает рабочей силы, что виноваты не они, а контрагенты.

Большая половина фибролитового дома № 2 (строит его Инстрой) усилиями ударников строительства была готова к 6 ноября. 35 комнат вполне оборудованных, ждали жильцов. Но жилуправление об этом не знало до 14 ноября, а удосужилось принять дом только в самые последние дни, и то после долгих колебаний и раздумий: «Стоит или не стоит принимать?» А у нас почти до 1.000 рабочих не обеспечены квартирами.

ИВАНОВ, ГЕЦЕВИЧ, ПОТАПОВА, ФЕДОСЕЕВ, ПЕТРОВ и др. (Всего 32 подписи).

От редакции.

4 октября в «Правде» было напечатано письмо 42 мастеров резино-асбестового комбината, где сообщалось о бюрократическом и безлушном отношении администрации и организаций комбината к культурно-бытовым нуждам рабочих.

Ярославские организации ничего не предприняли по этому письму.

Факты, сообщаемые в письме, проверены нашим корреспондентом. «Правда» ждет от КК—РКИ Ивановской области срочного расследования и сообщения о принятых мерах.

„Впотьмах бьем себе лбы“.

(Письмо шахтера).

Уже в течение четырех месяцев (август, сентябрь, октябрь, ноябрь) у нас на руднике им. Лагутина, Чистяковского рудоуправления (Донбасс), нет электрических лампочек.

На угольном складе, где производится сортировка и нагрузка угля, горит всего одна лампочка. В механическом цехе света совсем нет, а в кузнечном для освещения жгут на горнах вполне годные восьмивершковые стойки.

В бане тоже тьма. Рабочий выходит из шахты весь в грязи и не знает, как помыться. Были уже случаи, что ошпаривались по ошибке кипятком.

Трудно поверить, что лампочки невозможно достать.

ТРЕТЬЯКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Жалобы на недостаток электрических лампочек в Донбассе не единичны. Тов. Берестовой, тоже из Донбасса, из Первомайского рудоуправления, пишет, что «ЭСТАКАДЫ НЕ ОСВЕЩЕНЫ, СКЛАДЫ—ТОЖЕ, НЕТ СВЕТА И НА ОТКАТКЕ. ШАХТЕРЫ ВПОТЬМАХ БЬЮТ СЕБЕ ЛБЫ».

«Правда» ждет от донецкой обл. КК—РКИ срочного расследования этого дела и сообщения о результатах.

Предложения изобретателей принимают и... кладут в папку.

(Письмо мастера).

Вопрос о зажиме рабочих изобретений на Нигрэс (Горьковский край) уже несколько раз доходил до прокурора и суда. На некоторое время после этого работа оживлялась, но потом все постепенно забывалось, руководители успокаивались, и работа снова замирала.

Профорганизация не обращает внимания на работу о-ва изобретателей. Кроме того, слаб и самый состав совета общества. **Ценнейшие предложения рабочих, утвержденные, премированные, залеживаются в папках и не проводятся в жизнь.**

Вот ценное предложение **Львова**—использовать отходы от автогенных аппаратов для побелки стен и потолков.

Хозяйственники в восторге от проведенных опытов: предложение дает большую экономию. Не надо клея, не надо дефицитной синьки, из-за которой часто простаивает артель маляров.

Предложение принято. Автор премирован. И тем не менее отходы все так же по-старому бросаются в землю. Некогда и некому заниматься проведением в жизнь изобретения. Надо «проветривать» другие предложения, опять премировать изобретателей. И так без конца.

Я, мастер отопления, предложил при изоляции труб отопления ставить в местах соединения труб условные буторки из той же изоляции. Это особенно важно во время ремонта или аварий: сокращается работа, экономится изоляционный материал и время.

Эти предложения должен проводить отдел рационализации, но его на предприятии не чувствуется. Ведь не для того же он существует, чтобы утвержденные рабочие предложения складывать и хранить в папках. Не пора ли положить конец этому бюрократизму?

ОРЛОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Факты, сообщаемые в письме, подтверждает и наш корреспондент, проверявший письмо на месте. «Правда» ждет от КК—РКИ Горьковского края решительных мер для устранения безобразно бюрократического отношения к изобретательству на Нигрэсе.

Пособия не выдают и документов не высылают.

(Письмо колхозника).

Работая возчиком в Кемском леспромхозе (Карелия) я вследствие несчастного случая получил перелом обеих ног. Одна нога тогда же (8 марта) была ампутирована по колено, а другая—требовала продолжительного лечения. 23 апреля меня из кемской больницы отправили в Петрозаводск, в хирургическое отделение, где я пролежал до 15 июня.

В Петрозаводске ко мне отнеслись плохо, здесь мне никак не могли помочь и в Ленинград отправить не хотели. Охотно согласились только выписать из больницы, но бесплатного проезда до дому не дали.

Собрав денег у других больных я поехал не домой, а в Ленинград. Там меня сняли с поезда и направили в больницу им Мечникова, где я пролежал с 17 июня по 29 октября.

Сейчас я еще работать не могу и должен со всей семьей (6 чел детей—от 2 до 14 лет) жить на заработок жены. Получить пособие по увечию или хотя бы страховую премию (я был застрахован от несчастного случая) не могу только потому, что Кемский леспромхоз не высылает мне акта о несчастном случае и расчетную книжку.

Прошу «Правду» помочь мне получить эти документы.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Письмо говорит о возмутительном отношении чиновников из Петрозаводской больницы и Кемского леспромхоза к пострадавшему от несчастного случая работнику.

«Правда» ждет, что совпроф Карельской АССР обратит особое внимание на это дело и сообщит редакции о принятых им мерах.

НЕ ШКОЛА, А ПУГАЛО ДЛЯ РЕБЯТ.

(Письмо рабочего).

На станции Утес, Луньевской линии, Горнозаводско-Пермской ж. д., есть школа-семилетка с интернатом, обслуживающая детей рабочих-железнодорожников.

Порядки в этой школе такие, что дети, приезжая в выходные дни домой, ни за что не хотят потом возвращаться обратно в школу. Отпускаемый школьникам паек разворовывается техническим персоналом. В общежитии грязь и холод.

Воспитателя в интернате нет. Эту обязанность выполняет сторожиха, жена высланного кулака. Нетрудно представить себе, как она «заботится» о детях рабочих.

Заведующий школой совершенно не интересуется жизнью школы.

Пора соответствующим организациям хорошенько очистить школу от окопавшейся там нечисти и передать воспитание детей рабочих-железнодорожников подлинно советским людям.

М. РАЗУМОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет срочного вмешательства в это дело уральск. обл. КК—РКИ.

По следам писем.

Постановление Средазбюро ЦК ВКП(б) по письму Черновой.

По письму Черновой, опубликованному в «Правде» 27 ноября, Средазбюро ЦК ВКП(б) вынесло 10 декабря следующее постановление (передано по телеграфу):

«Подтверждая факты в письме «В Ташкенте мне больше итти не к кому» («Правда» от 27 ноября), Средазбюро ЦК ВКП(б) постановляет:

1) Зав. ташкентского горсобеса Якубова за бюрократическое отношение к оформлению пенсионного дела Черновой, лишение последней выплаты персональной пенсии и за игнорирование правительственных решений об обслуживании семей бывших красных партизан—с занимаемой должности снять.

2) Просить НКРКИ СССР за проявленную волокиту и бюрократическое отношение к делу пенсионерки Черновой привлечь к ответственности руководителей Сельского собеса. Просить НКРКИ проверить, что предпринято Наркомсобесом РСФСР по делу Черновой.

3) Прокурору Октябрьского района Муталову за невнимательное отношение к делу о незаконном выселении из квартиры Черновой, при участии органов милиции, об'явить выговор.

4) Зам наркомсобеса Уз. ССР Архипову за невнимательное отношение к делу пенсионерки Черновой поставить на вид. Обязать последнего обеспечить выплату персональной пенсии и покрыть полностью задолженность за прошедшее время.

5) Директора Среднеазиатской публичной библиотеки Кадырбаева за использование своего служебного положения в личных интересах (по выселению из квартиры Черновой и вселению в нее своих родственников)—с занимаемой должности снять и дело о нем передать в ЦКК КП(б) Уз.

6) Считать факт, указанный в письме, в отношении Балтабаева неподтвердившимся (Балтабаев принял Чернову, выслушал ее и дал соответствующее направление ее делу).

7) Поручить ЦБЖ НКРКИ УзССР проверить в декадный срок выполнение принятого решения о вселении Черновой в ранее занимавшуюся ею квартиру.

Секретарь Средазбюро ЦК ВКП(б) ШАДУНЦ».

К. Гофман.

„Третий фронт“.

Ганс Церер, некогда редактор иностранного отдела «демократической» «Фоссише цейтунг», а ныне причаливший к фашистским берегам, в сентябрьском номере журнала «Ди тат» подробно описывал, какова должна быть структура «идеального» фашистского германского государства, и горячо доказывал, что рейхсканцлер Папен не обладает необходимыми талантами, чтобы осуществить фашистскую реорганизацию государственного управления.

— Государственная власть,—указывал Церер,—это коалиция между президентом, рейхсвером и чиновничеством. Эта власть должна опираться на три основные группы: сельские общины, городские сословия и союзы (профессиональные и другие). Политически же это должно выражаться в союзе между национал-социалистским движением, рейхсвером и профсоюзами, которые должны образовать «третий фронт» буржуазии. Но на пути об'единения этих сил стоят промежуточные звенья в виде политических партий и т. п.

«В Германии,—писал Церер,—национальное и социальное движение сближаются с каждым днем. Чем глубже в массы, тем все более стирается между ними грань. Промежуточные звенья все более теряют свое влияние, ибо средства, которыми они пользуются: выборы, партии, парламенты, демагогия и мобилизация народных масс, завели их в тупик. В нынешних условиях эти организации неизбежно переживают кризис, и они вынуждены искать новых методов».

Каковы же эти методы? В чем их политический и социальный смысл?

Церер дальше раз'ясняет:

«Одного только политического обеспечения власти президентского правительства еще не достаточно: оно должно также опираться на хозяйственные силы «левых». Через либерализирующую социал-демократию этого не добиться, а лишь через **профсоюзы**. (Подчеркнуто нами И. Г.). Необходимо привлечь профсоюзы к сотрудничеству заключая с ними соглашения. Соглашения с профсоюзами отнюдь не являются невозможными, в особенности если они будут заключаться не такими непреклонными для этого лицами, как Папен, а такими деятелями, как Шлейхер, Грегор Штрассер и Штегервальд. На переднем плане стоит вопрос об организации работы для безработных. Если этот вопрос не будет разрешен вовсе или не будет разрешен так, что позволит проскочить через зиму, тогда создастся угроза не только для государственной власти, но и для профсоюзов, которые не сумеют удержать своих членов».

Итак, нужно поскорее создать «третий фронт», нужно включить национал-социалистское движение и профсоюзы в аппарат фашистской диктатуры. Если под первым фронтом буржуазии подразумевается государственный аппарат, возглавляемый президентом, под вторым—военная сила—рейхсвер, то создание «третьего фронта» предусматривает вовлечение в опорный аппарат буржуазии массовых организаций, в первую очередь реформистских профсоюзов. Это лежит не только в интересах «авторитарной» власти президентского правительства, но и самих массовых организаций буржуазии, среди которых усиливается разброд в результате усиливающегося процесса радикализации масс.

В течение последних трех месяцев было предпринято много попыток включить гитлеровское движение и профсоюзы в аппарат фашистской диктатуры.

С образованием нового правительства создаются дальнейшие предпосылки для реализации лелеемых господами из «Тат-крайс» планов создания триединого фашистского государства. Руководящие промышленные круги уже вычерчивают тот маршрут, по которому надлежит итти второму президентскому кабинету.

Бюллетень **«Дейче фюрербрифе»**, издаваемый союзом германских промышленников для информации узкого круга промышленников и банкиров, в номере от 2 декабря публикует статью, являющуюся дальнейшим развитием взглядов, высказанных на страницах того же бюллетеня несколько недель назад, относительно постепенного втягивания национал-социалистов и руководителей профсоюзов в аппарат фашистской диктатуры.

Эта статья помещена под редакционным под весьма характерным заголовком: «Профсоюзы между партией и государством». Статья заслуживает тем большего внимания, что она раскрывает те методы, при помощи которых монополистический капитал рассчитывает укрепить фашистскую диктатуру.

В этой статье «Фюрербрифе» доказывает, что германские профсоюзы, в особенности реформистские, всем ходом развития **все более отрываются от социал-демократической партии**, которая еще пытается изображать оппозицию фашистской диктатуре. В настоящее время профсоюзы находятся на перепутье. Ослабив свои связи с социал-демократической партией, реформистские проффбюрократы стремятся укрепить связь с фашистским государственным аппаратом. Тем самым они идут навстречу стремлениям руководящих кругов германского фашизма превратить профсоюзы в свою надежную массовую опору.

Характеризуя тяжелое положение германских профсоюзов, «Фюрербрифе» отмечает уменьшение влияния профсоюзов среди широких масс.

«Результаты последних выборов в германский рейхстаг,—говорится в статье,—позволяют со всей уверенностью утверждать, что от 1,5 млн до **2 млн** членов реформистских профсоюзов голосовали за компартию. И если бы коммунисты не были так неловки в своей профсоюзной работе, то реформистские и христианские профсоюзы выглядели бы теперь очень плохо».

Под влиянием все углубляющегося экономического кризиса радикализация масс приняла такие размеры, что реформистские профсоюзы все меньше в состоянии играть роль заслона против революционной борьбы масс. Проводя систематически политику раскола рабочего класса, проффбюрократы сильнее всего **боятся растущего снизу единого пролетарского фронта. Большое количество голосов, отданных членами реформистских профсоюзов компартии, является** грозным предостережением.

Не удивительно, что в этих условиях лидеры профсоюзов лижут сапоги фашистским генералам. С полным основанием «Фюрербрифе» констатирует:

«Что касается руководителей профсоюзов, то правительство может быть вполне довольно влиянием, которое оказывает на них ход политических событий. Развитие событий показало проффбюрократии, в особенности реформистских профсоюзов, что она ради собственного спасения нуждается в более тесной связи с государством, и чем дальше мы отдаляемся от парламентаризма веймарского стиля, тем более теряет для профсоюзов цену их связь с социал-демократической партией».

Напоминая о «ценном» заявлении, сделанном два месяца назад председателем всеобщего об'единения профсоюзов **Лейпартом**, о том, что интересы профсоюзов шире, чем интересы партии, что во главе угла профсоюзы должны ставить национальные, а не классовые интересы, «Фюрербрифе» приводит следующий любопытный факт:

«Некоторые скептики в связи с этим указывали на опровержение, опубликованное от имени Лейпарта в «Форвертсе». В действительности же Лейпарт крайне неохотно дал свою подпись под текстом, который был ему подсунут».

Так изворачиваются пораженные социал-фашистские политиканы. А ведь тысячи рабочих читали это «опровержение» и поверили Лейпарту и центральному органу с.-д. партии! Подмахнув «опровержение», Лейпарт тут же сделал дальнейший шаг в сторону сближения с фашистской диктатурой:

«Лейпарт поручил научному сотруднику всеобщего об'единения профсоюзов Лотару Эрдману составить доклад о государственно-правовом характере профсоюзов, исходя из той предпосылки, что профсоюзы в своих взаимоотношениях с государством должны занимать самостоятельную позицию, независимую от той или иной партии. Не подлежит сомнению, что Лейпарт и его окружение, в частности Тарнов, готовы порвать с социал-демократией, как только правительство сочтет это целесообразным».

Как бы теперь ни вертелись Лейпарты и Тарновы, сколько бы они ни писали «опровержений»—им не поверит ни один классово сознательный, честный социал-демократический рабочий. **Лейпарты и Тарновы только ждут момента, когда их позовут фашистские хозяева.**

Если член «клуба господ», бывший рейхсканцлер Папен относился аристократически-надменно к социал-фашистским лидерам, как к «низшей расе», то его преемники могут оказаться более покладистыми. При помощи профсоюзных вождей германский фашизм рассчитывает создать тот «третий фронт», который должен служить массовой базой фашистской диктатуры и который он намерен противопоставить «изжившей себя системе парламентских партий, являющихся лишь препятствием на пути об'единения нации».

Тотчас по открытии рейхстага социал-фашисты поспешили дать доказательства своей лояльности по отношению к новому президентскому кабинету. Когда компфракция предложила обсудить внесенный ею вотум недоверия новому правительству, **голосами социал-демократии это предложение было** отвергнуто.

Надо думать, что услуги Брейтшейдов, Лейпартов, Штегервальдов, Тарновых будут оценены.

Характерно, что «Теглихе рундшау», руководимая все тем же Гансом Церером, еще 6 октября поместила статью «Профсоюзы и государство», написанную одним из руководителей христианских профсоюзов. Автор статьи доказывал, что по мере того как профсоюзы будут все больше выдвигать на передний план идею национального сотрудничества и будут отказываться от позиции классовой борьбы, им следует все чаще поручать выполнение определенных государственных функций.

Напоминая об этом, «Фюрербрифе» пишет:

«Профсоюзы уже выразили желание включиться в организацию добровольной трудовой повинности. Социал-демократический Союз республиканского флага, вопреки директивам руководства социал-демократической партии, поддерживаемый профсоюзами, проявляет большой интерес к военно-спортивному обучению молодежи и хочет быть представленным в имперском попечительстве о физическом воспитании юношества. Наконец, всеобщее об'единение профсоюзов изучает вопрос об организационном охвате безработных, чтобы вырвать их из-под влияния коммунистов».

Разносторонни те услуги, которые Лейпарт и другие лидеры профсоюзов готовы оказать фашистской диктатуре.

Однако руководители германского фашизма не такие наивные простачки, чтобы на-слово поверить социал-фашистам. Они оставляют за собой и возможность экономического воздействия на профсоюзы.

«Фюрербрифе» напоминает, что правительство практически держит в своих руках контроль над расходованием средств и имуществом профсоюзов.

«Это имущество,—пишет «Фюрербрифе»,—реальная ценность которого приблизительно оценивается в **90—95 млн марок**, находится под залогом. Чтобы его реализовать, профсоюзы вынуждены или продать его на бирже, или заложить в Рейхсбанке. В обоих случаях правительство может задержать суммы, принадлежащие профсоюзам, если будет доказано, что профсоюзы расходуют средства не на оказание помощи своим членам, а на финансирование стачечной борьбы».

Таковы те «советы» по вопросу о создании массовой опоры для фашистской диктатуры, которыми руководящие круги германского фашизма напутствуют новое правительство.

Другой вопрос, что получится из всего этого, и какой вкус будет иметь та каша, которую собираются варить новые повара.

Трудящиеся массы Германии борьбой против чрезвычайных декретов Папена нанесли чувствительный удар фашистской диктатуре.

Героическая борьба германского пролетариата ясно говорит о том, что трудящиеся массы не хотят итти под ярмо фашистской диктатуры независимо от того, будет она единой или триединой. С каждым днем крепнет единый пролетарский фронт. Тысячи пролетарских бойцов, преданных Лейпартами, Тарновыми и прочими социал-фашистскими пособниками фашистской диктатуры, становятся на позиции революционной классовой борьбы.

Никакого «третьего фронта» не удастся создать германскому фашизму. «Третий фронт»—это только попытка буржуазии перегруппировать свои силы для нового наступления на рабочий класс.

В результате этих попыток неизбежно дальнейшее обострение борьбы между двумя классовыми фронтами—между буржуазией и пролетариатом. Эти попытки еще более разоблачают роль социал-демократии и реформистской проффбюрократии как главной социальной опоры буржуазии в рабочем классе, и их результатом будет, таким образом, дальнейшее укрепление и сплочение сил революционного фронта.

Чем теснее реформистские профсоюзы будут срастаться с аппаратом фашистской диктатуры, тем все более будет ускоряться переход обтен тысяч социал-демократических рабочих в ряды революционного фронта. Работая не покладая рук в реформистских профсоюзах, решительно преодолевая «левацкие» тенденции отказа от работы в реформистских профсоюзах или ослабления этой работы, германские большевики поведут трудящиеся массы к победоносным решающим битвам.

О РАБОТЕ И ЗАДАЧАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

(Из доклада тов. АНДРЕЕВА на пленуме ЦК ж.-д. 28 ноября 1932 г.).

Товарищи! Нам, железнодорожникам, теперь уже не приходится говорить о подготовке к осенне-зимним перевозкам. Мы в эти перевозки уже вошли. Речь должна идти о том, как правильно организовать работу дорог уже в ходе зимних перевозок. Ответственность, которую несут за это железнодорожники, огромная, потому что ж.-д. транспорт такая важнейшая часть народного хозяйства, от которой в значительной мере зависит работа всех остальных отраслей. Поэтому железнодорожный транспорт и его работники несут большую ответственность за выполнение всего народнохозяйственного плана, чем работники какой бы то ни было другой отрасли.

Для того, чтобы показать некоторые успехи и положительные стороны в работе железных дорог за истекающий год, я хотел бы привести кратко только несколько сравнительных данных.

По грузообороту работа ж. д. за 10 месяцев 1932 г. в сравнении с 1931 г. увеличилась на 14,3 проц. За 10 месяцев 1931 года грузооборот составил 124 млрд. тонно-километров, за тот же срок 1932 года — **141,8 млрд.** тонно-километров. По пассажирским перевозкам за 10 мес. 1931 г. перевезено 591 млн. пассажиров, **а за 10 мес. 1932 года — 815 млн.,** т.-е. **на 38 проц. больше. Свою пятилетку ж.-д. транспорт по грузообороту и пассажирским перевозкам выполнил и перевыполнил.** Перевозка грузов в тонно-километрах на последний год пятилетки намечалась в 162,7 млрд., а к концу этого года уже будет 168 млрд. По пассажирским намечалось 453,8 млн. человек, а к концу 1932 года ожидается 976 млн. чел., т.-е. пятилетка по пассажирским перевозкам будет перевыполнена в два раза.

Надо сказать, **что это увеличение** перевозок достигнуто, главным образом, за счет качественного улучшения использования средств ж.-д. транспорта, т.-е. за счет увеличения полезной работы паровоза и вагона.

Это подтверждается следующими данными:

Среднесуточный пробег паровозов и вагонов в тов. движении.

(В км.).

	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г. (10 мес.)
Паровозы	161,5	183,3	159,7	166
Вагоны	87,3	89,5	90,9	99,4

При этом среднединамическая нагрузка на ось в 1929 г. равнялась **4,53, а в 1932 г. — 5,30.**

Как ж.-д. транспорт подготовился к осенне-зимним перевозкам? Слабее ли ж. д. входят в нынешние перевозки по *сравнению с прошлым годом?* Проверка состояния дел на железных дорогах показывает, что, несмотря на то, что по отдельным дорогам обнаружена неудовлетворительная подготовка, ж.-д. транспорт все же в нынешнюю зиму входит более сильным по сравнению с прошлым годом. Попытаюсь это доказать на ряде фактов.

Нас особенно в последние годы, в связи с возрастающим грузооборотом, *стесняет пропускная способность ж.-д. линий.* Станции оказываются очень узкими для того, чтобы переработать грузопотоки. Нехватает поперегонной пропускной способности, нехватает ряда новых линий для того, чтобы полностью обслужить новые заводы и промышленные предприятия, сельскохозяйственные районы и т. д. Как же дело обстоит с точки зрения увеличения пропускных способностей наших железных дорог? Только за 10 мес. этого года нам удалось уложить рельсами на всей сети **свыше 3 тыс. км новых ж.-д. путей,** в том числе новых линий около **1.000 км,** не считая вполне подготовленного для укладки рельсов земляного полотна—**2.750 км,** которое мы можем укладывать в любое время. Вторых путей уложено **720 км,** станционных путей и раз'ездов—**1.350 км.** К концу текущего года, очевидно, мы будем иметь в итоге свыше 4 тыс. км всевозможных новых ж.-д. путей. **Это, конечно, мало с точки зрения наших потребностей.** Узкие места в пропускных способностях у нас остаются, **но все же мы не слабее, а уже сильнее в этом отношении.**

Вторая отрасль ж.-д. хозяйства—**путь.** Всякому, кто мало-мальски знаком с ж.-д. хозяйством, известна та запущенность, в которой находится у нас состояние пути. Это, пожалуй, самый отсталый участок и самый основной источник всякого рода затруднений и происшествий на железных дорогах. Удалось ли чего-нибудь добиться за текущий год в смысле улучшения путейского хозяйства? Если взять капитальный ремонт, то по сравнению с 1931 годом только за 10 месяцев сделано 159 проц., по смене рельсов—165 проц., по смене шпал—141 проц. и по вывозке балласта—225 проц. Это, конечно, мало в сравнении с тем, что необходимо для коренного улучшения путевого хозяйства. Но, во всяком случае, эти цифры говорят о том, что **некоторый сдвиг есть,** и по сравнению с прошлым годом работа сделана гораздо больше.

Третья область, которая также затрудняла работу железных дорог,—**это состояние связи.** Что сделано в этой области? В нынешнем году мы закончили в основном оборудование диспетчерской селекторной связью всех наших линий за исключением малозначащих — незагруженных веток и направлений. Впервые в этом году на сети будет оборудовано до **100** крупнейших узловых станций диспетчерской связью. Это значительно упростит и упорядочит всю станционную работу. Начальнику станции и дежурным по станции не придется теперь бесцельно терять время с отдачей целых распоряжений по путям. План подготовки дальней связи к осенне-зимним перевозкам выполнен **на 109 проц.** Проведено новых **5.848 км линий.** По полуавтоматической блокировке план выполнен на 201 проц.—1.205 км. И, наконец, в этом году положено серьезное начало в отношении **автоблокировки.**

На 1 января 1932 года мы имели 195 км. автоблокировки—этого наиболее *совершенного средства* усиления пропускной способности загруженных линий. В нынешнем году мы, очевидно, будем иметь еще около 700 км. нашей, советской автоблокировки. И в этой области остается еще много работы, но **программа намеченной подготовки к осенне-зимним перевозкам не только выполнена, но и перевыполнена.**

Четвертая область, которая сильно чувствовалась в работе дорог в 1931 году,—это водоснабжение. Те работы, которые проделаны в этом направлении дорогами, говорят, что уже в текущем году водоснабжение на сети не будет таким узким местом, как в прошлом.

По деповским устройствам, от недостатка которых страдали наши паровозы, *дело обстоит так.* В текущем году будет построено **28 новых депо,** а за весь 1931 год—13. Новых деповских стойл к концу года будем иметь не меньше **350.** За весь прошлый год сделано 124. Вагонных депо для ремонта вагонов в прошлом году не было построено вовсе. В этом году их будет несколько десятков.

Наряду с этим проведены большие работы по реконструкции ряда наших паровозо- и вагоноремонтных заводов; новый завод по изготовлению запасных частей—«Можерез» начнет работать в I квартале 1933 года.

По части подготовки паровоза и вагона к осенне-зимним перевозкам итоги таковы: по оздоровительному ремонту НКПС было намечено отремонтировать 10.800 паровозов, на 1 ноября было уже пропущено через оздоровительный ремонт **10.250.** Процент больных паровозов снижен по сравнению с прошлым годом. **Экономнее в текущем году шло сжигание топлива на паровозах.** Фактический расход на измеритель в 1931 году составлял 301 кг., в 1932 году—**283 кг.** Это даже при несколько ухудшившейся смеси топлива.

По ремонту вагонов проведена значительно бо́льшая работа по сравнению с прошлогодней. Очевидно, нам и **к концу года удастся раза в два больше отремонтировать вагонов,** чем в прошлом году. На 1 октября по конвенционному ремонту пропущено **96 тыс. ваг.** против 58 тыс. в 1931 году, не считая усиления текущего ремонта вагонов против прошлогоднего.

Значительно больше против прошлого года сделано **запасных частей.**

Ж.-д. транспорт за 1932 год получил **новые средства перевозок от промышленности,** которые также несколько усиляют его, хотя производство паровозов, вагонов, рельсов далеко не выполняется заводами. Так, по плану должно было быть поставлено рельсов в 1932 году 550 тыс. тонн. За 11 месяцев поставлено 250 тыс. тонн. В 1931 году на тот же срок—248 тыс. тонн. Годовая программа строительства паровозов намечена в 1.250 единиц. По 1 ноября сдано 675, в 1931 году—653 паровоза. Товарных вагонов: план—37 тыс. На 1 ноября сдано транспорту 13.435. В прошлом году на этот же срок—13.629. Пассажирских вагонов на 1 ноября сдано 833, в прошлом году за тот же срок—994. Из этого видно, что программа усиления транспорта новыми средствами выполняется пока неудовлетворительно.

Какой же следует сделать вывод? Вывод остается тот же: несмотря на некоторое недовыполнение программы подготовки транспорта к осенне-зимним перевозкам, он в них вступает **не слабее, а сильнее, чем год назад, и с заданной ему работой он может и должен справиться.** Все будет зависеть исключительно от организованности, четкости и темпов работы наших ж. д.

Первые наступившие морозы указывают *на ряд серьезных недостатков* в работе отдельных дорог. **Это должно нас серьезно насторожить. Надо еще и еще раз себя проверить по всем направлениям, определить все недостатки и крепко, без промедления по ним ударить.** Это обязаны сделать все организации снизу доверху, начиная от депо и мелкой станции, района и дирекции и кончая управлениями НКПС.

При плане погрузки в 61 тыс. ваг. почти все дороги без исключения в течение последних месяцев ведут погрузку ниже плана — 50—52 тыс., т.-е. не справляются с заданной им работой, недогружая важнейшие и необходимейшие грузы для промышленности. Что же мешает поднять работу?

УЛУЧШЕНИЕ ОБОРОТА ВАГОНА—ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАДАЧА.

Из всего анализа состояния сети видно, что главнейшей причиной плохой работы являются медленный оборот вагона и все еще плохое его использование. Увеличение коммерческой и технической скоростей вагона, т.-е. его более быстрое движение в пути, *целиком поглощается* застреванием и простоями на сортировочных, узловых станциях и пунктах обмена. Чем об'ясняется плохой оборот вагона? Во-первых, тем, что **в работе станции очень много самотека.** Тем, что работа поездов по графику и расписанию зачастую сбивается работой рывками и рваческой отправкой поездов, что дезорганизует движение, вызывает громадные простои составов и отдельных вагонов на станциях.

Следующей причиной скверного оборота вагонов является отсутствие **действительной специализации поездов,** что вызывает постоянную переделку, пересортировку составов на каждой сортировочной станции. У нас часто движенцы показывают довольно приличную цифру маршрутизации. Но анализ этих цифр приводит к тому убеждению, что эта маршрутизация в значительной мере дутая, потому что маршрут, составленный на одной сортировочной станции, зачастую приходится перерабатывать на следующей за ней станции. Это и забивает станции, ухудшает их работу. А затем, вместо того чтобы двигаться, простаивает и гниется по станционным путям. К этому надо добавить **плохое планирование перевозок.** Отсюда нецелесообразные, излишние пробеги вагонов, встречность перевозок. План ломается внеплановыми перевозками, установлением различных видов скоростей для отдельных грузов и т. д.

В условиях недостатка вагонов **точное и четкое исполнение регулировочных заданий — это все.** А у нас часто на дорогах и в районах руководители исходят из удобства своей работы, забывая интересы сети — грузят что попало, задерживают излишние вагоны и т. д. Таким образом, около 25—30 тыс. товарных вагонов на одних дорогах оказываются в излишке, а на других *ощущается такой же недостаток их,* между тем как самое большее на неравномерность движения можно дать 10—15 тыс. вагонов.

Откуда берутся все эти недостатки, влекущие за собой плохой оборот вагона? Прежде всего от плохой и еще крайне нечеткой работы наших движенцев, которые не ведут решительной борьбы за улучшение оборота вагона. **Служба движения—это наша самое ответственное и, оказывается, самое слабое звено.** Плохая работа эксплоатационников сводит на-нет все те достижения, которые бесспорно имеет ж.-д. транспорт.

Как нам улучшить оборот вагона? Этого нам добиться надо в самый короткий срок. Доведение до нормы оборота вагонов означает увеличение суточной погрузки на 4—5 тыс. вагонов. **Прежде всего, нужно сосредоточить все внимание на улучшении работы наших станций, особенно крупных сортировочных и узловых, и ликвидировать самотек в их работе.**

Как это сделать? Приказом? Нет! Тут мы должны поступить так же, как поступали в отношении паровоза, когда все основное внимание, начиная от НКПС, дирекций и районов, было приковано к депо, к спаренной езде. Не приказами, а при помощи людей—руководящих работников района, дирекции и НКПС и лучших ударников нашего транспорта. Раз станция *является основным звеном,* задерживающим оборот вагона, надо на нее **навалиться всем.** НКПС в осуществление этого командировал *на 50 крупных станций около 150* руководящих работников сроком на 1 месяц. Надо, чтобы вся станционная работа была поставлена по суточному плану. Надо, чтобы не только станционное руководство, но и все организации, партийные и профессиональные, на станции были сосредоточены на борьбе за конкретные улучшения оборота, т.-е. сокращения простоев вагонов на станциях.

Нам необходимо по крайней мере в 2 раза сократить простои вагонов под обменными операциями и на обменных пунктах. Нам надо добиться, чтобы движение поездов шло строго по графику и расписанию. При густоте движения на нашей сети это—главное. Нам нужна не фальшивая маршрутизация, а правильный подбор составов, их специализация и такие маршруты, которые бы не переделывались на каждой станции.

Немало ухудшает дело с оборотом вагона **безобразное отношение клиентуры,** которая часто вагон превращает в склад, ничего не предпринимая для постройки и упорядочения своих складских помещений. Несколько тысяч вагонов ежедневно мы теряем из-за простоев сверх нормы на заводах под выгрузкой и погрузкой. **Это совершенно нетерпимо.** Дороги должны применять к такой клиентуре при помощи советских и партийных организаций самые решительные меры.

Главное в борьбе за улучшение оборота вагона—это **добиться четкости в работе эксплоатационных органов и всех движенцев.** Никаких непреодолимых препятствий к улучшению оборота вагона нет. Это должно стать на ближайший *период времени центральной* задачей всех организаций ж.-д. транспорта, ибо оборот вагона—самый крупный наш резерв. У нас много недостатков, но главный недостаток, который портит всю погоду на транспорте,—это плохой оборот вагона.

О ПАРОВОЗЕ И ВАГОНЕ.

Что касается других задач, то из наиболее серьезных и далеко еще не решенных нами вопросов остается **вопрос о техническом состоянии вагона.** Об'ективно говоря, после проведенных в этом году мер по обмену вагонов между дорогами и ремонту состояние вагона по сравнению с прошлым годом не хуже, а лучше. *Но оно еще крайне неудовлетворительно.* Внимание к вагону еще не находится на том уровне, которого мы добились в отношении паровоза.

В каких направлениях мы тут должны нажимать? Во-первых, в корне **улучшить уход за вагоном при его прохождении от обменного пункта до обменного пункта, не доводя до этих пунктов вагон в больном состоянии.**

В проведении текущего ремонта у нас еще *страшно* много **обезлички,** а главное—нет внимания к мелочам, таким мелочам, от которых буквально зависит все состояние вагона. Мне вместе с директорами дорог при об'езде линий приходилось обходить ряд уже готовых к отправке осмотренных составов и в каждом таком составе обнаруживать сотни всякого рода мелких недоделок: отсутствие болтов, неподтянутые гайки, неисправные буксы, отсутствие крышек у букс и т. п. Все это мелочи, но если не устранить их, то вагон, пройдя несколько сот километров, выходит из строя. Буксовая крышка — пустяковая *мелочь, но если ее нет,* происходит засорение буксы песком, а потом оказывается испорченной ось вагона, что приводит нередко к крушениям поездов. А вот к этим мелочам пока что наблюдается наплевательское отношение не только у бригад осмотрщиков, но и у ряда руководящих работников тяги. Вот это мы должны устранить немедленно.

Нам надо в отношении вагона наверстать упущенное в конвенционном осмотре, *запущенном за ряд лет.* Надо, чтобы на всех крупнейших станциях были построены вагонные депо. Иначе мы хорошего качества ремонта не добьемся. У ряда работников районов и дирекций все еще сильно стремление упростить дело с техническим осмотром и обменом вагонов. Старая привычка тащит назад, к вагонной обезличке и к полному невниманию к вагонам. С этим надо покончить. **В отношении паровозов.** Они у нас **в более удовлетворительном состоянии, чем год—два назад.** Однако это не означает, что мы должны в отношении паровозов считать свою задачу *решенной* и *демобилизоваться.*

Это было бы самым неправильным и вредным выводом, потому что всякие серьезные сигналы, идущие с отдельных дорог, о состоянии паровоза должны нас насторожить.

Это, прежде всего, **срывы спаренной езды.** Они еще держатся на довольно высоком уровне—от 17 до 20 проц., хотя сравнивать с прошлым годом эти проценты нельзя потому, что инструкцию по спаренной езде мы в корне переработали и к учету срывов относимся более строго, чем раньше. Так, например, в прежней инструкции срывом спаренной езды считалось, когда на данный паровоз не вышла целая бригада. Теперь мы считаем срывом невыход одного работника из бригады: кочегара, помощника или машиниста. Однако срывы еще высоки. У нас еще **неудовлетворительно дело обстоит с пробегом паровоза.** При заданной норме в 183 км. в сутки это задание выполняется в среднем в 166 км. Следовательно, *на одном недовыполнении нормы пробега* паровоза мы теряем около 500 паровозов.

На *некоторых дорогах* имеют место серьезные **недодачи паровозов под поезда** не только вследствие плохого оборота, но и по состоянию оздоровительного ремонта.

Все это говорит о том, что мы к паровозу никак не можем ослабить внимание, а, наоборот, должны крепко нажимать и бороться с настроениями, сквозящими у отдельных работников дорог, **районов и НКПС,** будто с паровозом дело обстоит уже *благополучно* и *будто* эту проблему мы окончательно разрешили.

ПУТЬ.

Уже неоднократно говорилось о том, что путейское хозяйство является наиболее отсталой и запущенной отраслью ж.-д. транспорта и главным источником порч и износа подвижного состава.

НКПС с большим запозданием, в июне месяце, разработал ряд очень серьезных мер по улучшению путевого хозяйства. *Однако проверка проведения этих мер* **по дорогам показывает, что еще настоящего серьезного поворота на линии в отношении путевого хозяйства не сделано.**

Хотя количественно путейский ремонт проведен по сравнению с прошлым годом гораздо больший, но качественно этот ремонт остается еще крайне низким. Но самым главным недостатком является **плохой уход за путями.** Нужен такой уход, *при котором* бы путь не доводился до крайнего износа. Мне и тов. Межину при осмотре Южной и Екатерининской дорог местное путейское начальство, хвалясь, показывало образцовые участки, которые только-что подверглись реконструкции для эксплоатации тяжелых новых американских паровозов. И что же оказалось? Оказалось, что путь этот находился в безобразном состоянии: местами отсутствовали или еле держались костыли, разболтаны скрепления, на отдельных звеньях разбиты подкладки и т. д. Я думаю, нечего иллюстрировать дальше состояние ухода за путями, достаточно каждому из вас пройти по станционным путям, чтобы убедиться в безобразнейшем загрязнении путей, когда не видно, в каком состоянии подошва рельсов, в каком состоянии шпала, в каком состоянии пришивка рельсов к шпале, очень часто грязное содержание стрелочных переводов и т. д.

Все это говорит только о том, что у нас в руководстве путейского хозяйства снизу доверху еще господствует система «как-нибудь». С этой системой мы мириться дальше не можем. И тут, мне кажется, как и в отношении ухода **за вагоном,** громадное значение имеет *перелом в сознании путейских работников,* в их отношении к мелочам, от которых зависит все состояние пути. Конечно, нам необходимо огромное количество рельсов, шпал для обновления пути. **Из года в год эти средства у нас будут увеличиваться, но мы не наберемся новых рельсов, шпал и скреплений, пока не поставим как следует систематический и внимательный уход за поддержанием пути в хорошем состоянии.**

Работникам пути, руководству районов и дирекций надо твердо себе усвоить, что решение, которое приняла коллегия по путевому хозяйству,—это не пустая декларация. Это—боевая программа, за проведение которой мы будем крепко драться и спрашивать ответственности особенно с работников пути.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТА.

Не только ли этими текущими хозяйственными задачами мы должны будем заниматься в предстоящей своей работе? Конечно, нет. У нас есть громадные задачи по систематическому переводу ж.-д. транспорта на рельсы новой техники. Нужно проделать огромную революционную работу, которая теперь особенно необходима и которая становится с каждым годом все более и по силам нам.

Перевод транспорта на рельсы новой техники, его техническая реконструкция—дело очень сложное. Пожалуй, наиболее сложное по сравнению со всеми остальными отраслями нашего хозяйства, потому что реконструкция транспорта *требует огромных масс металла.* Достаточно сказать, что даже на нынешнем уровне снабжения транспорта со стороны промышленности рельсами, паровозами, вагонами и запчастями оно составляет до 1/5 всего производимого металла в стране. С одной стороны, реконструкция транспорта предполагает свою развитую машиностроительную базу. Теперь она становится все шире. В конце этого года входит в работу новый гигант паровозостроения — Луганский завод. Через год должен войти гигант вагоностроения—Тагильский завод. Через полтора—два года должны войти в работу 2 новых *паровозостроительных* завода—Орский и Кузнецкий, завод электровозов и др. Входит в работу мощнейший рельсопрокатный стан Кузнецкого завода. Таким образом, под реконструкцию транспорта подводится своя мощная производственно-машиностроительная база.

С другой стороны, количество металла в стране увеличивается, и тем самым увеличивается возможность для реконструкции транспорта, который является почти самым основным потребителем металла. **Значит, у нас теперь имеется большая возможность для перевода транспорта на рельсы новой техники.** Поэтому мы, железнодорожники, обязаны больше и настойчивее работать над этой задачей.

Год—два назад о реконструкции *транспорта говорили вообще.* А что действительно, конкретно нужно для реконструкции транспорта,—это еще в достаточной мере не было определено. Теперь мы уже хорошо знаем, *какая реконструкция* нам необходима по каждой отрасли хозяйства. Мы имеем уже типы этой реконструкции. Мы имеем новый советский товарный паровоз, который уже достаточно испытан, чтобы его пустить в массовое производство,—это 20-тонный «ФД» и недавно выпущенный мощный пассажирский паровоз «ИС»—1-4-2. Установлен уже определенный тип вагона, принятый НКПС для массового производства на существующих и вновь строящихся и проектируемых вагоностроительных заводах. Произведено тщательное исследование всех наших деповских устройств и составлен конкретный план реконструкции всего деповского хозяйства для приспособления его к новым мощным паровозам. Мы имеем теперь уже проверенные типы тепловозов с электрической передачей. В производстве находится тепловоз с *механической передачей.* На первом электрифицированном участке на Сурамском перевале мы имеем опыт электрификации ж. д. Мы имеем испытанные типы автотормозов—этой ближайшей реконструктивной меры для нашего подвижного состава. На 1933 год намечен перевод на автотормоза до 25 проц. всех вагонов. На одном из последних заседаний *коллегии НКПС принят к массовому* применению инжектор мятого пара тов. **Трофимова,** который дает от 6 до 8 проц. экономии топлива и который значительно упрощает систему подогревания по сравнению с другими системами. Нашими советскими заводами уже полностью освоено производство автоблокировки. Выбран и испытан тип советской автосцепки. Нам нужна и испытана уже система централизации стрелок—этой *крайне необходимой меры для уничтожения* суеты и внесения абсолютной четкости в движение на станции. Вот те направления, по которым пойдет реконструкция нашего социалистического транспорта.

Наша задача заключается в том, чтобы при составлении второго пятилетнего плана транспорт сделать таким, чтобы он предусматривал полную ликвидацию отставания его от других отраслей народного хозяйства, и не только отставания, **а чтобы железные дороги могли работать со значительным резервом для обеспечения бесперебойности перевозок.** Нам надо добиться, чтобы 1933 год был серьезным началом технической реконструкции ж. д. Нам надо немедленно готовить кадры к освоению новой техники и системы управления ж.-д. транспортом.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА.

Я хотел бы еще остановиться только в нескольких словах на вопросах организации труда. Бесспорно, что **в отношении зарплаты железнодорожники** теперь уже **не являются отстающими** после тех мероприятий, которые были проведены по решениям партии в деле повышения зарплаты. Но у нас еще нехватает порядка в области организации труда. Много пустых разговоров и мало конкретной борьбы за уничтожение **уравниловки,** которая еще имеет место. Хозяйственное руководство вопросом правильной оплаты вплотную еще не занимается, и в результате в таком важнейшем деле, как правильная оплата труда, мы имеем немало самотека. А тем более много еще самотека в нормировании труда. Вот почему и профсоюзным и хозяйственным органам в ближайший период времени придется серьезно сосредоточиться на упорядочении *этих вопросов.*

В итоге подготовки к осенне-зимним перевозкам надо прямо сказать, что ряд *дорог с жилстроительством позорно провалился.*

НКПС в этом году было намечено вложить в 3 раза больше средств в жилстроительство в сравнении с прошлым годом. Однако я должен сказать, к великому *сожалению,* что эти средства, пожалуй, меньше чем наполовину будут использованы. А между тем все дороги в начале года очень крепко нажимали — «давай больше». О чем это говорит? Это говорит о том, что вопросам жилстроительства со стороны хозяйственного руководства районов и дорог, в том числе и профсоюзов, **не было уделено достаточно внимания.** Мы не закрепим кадров и не ликвидируем текучести их на транспорте до тех пор, **пока серьезно не улучшим дело с жилищами,** особенно на дорогах окраинных. Зимний период необходимо использовать всячески для того, чтобы быть более подкованными к предстоящему строительному сезону.

Мы не закрепим постоянных кадров, если, с другой стороны, не упорядочим **организацию снабжения,** т.-е. работу нашей транспортной кооперации, у которой *еще слишком мало оборотистости.* Слишком велика еще у нас тяга к централизованному снабжению. Дело не в том, чтобы еще раз покритиковать и поругать кооперацию, а в том, чтобы серьезно перестроить ее работу и помочь ей. Хозяйственники на транспорте должны считать дело снабжения своим прямым делом, а не уклоняться от него. То же самое относится и к профсоюзам.

О ГЛАВНЕЙШИХ УСЛОВИЯХ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ.

Вот та суть нашей предстоящей работы и те главнейшие недостатки, которые мы должны устранить. Как видите, *их еще немало. Ничего не будут стоить* наша подготовка и те достижения, одержанные по отдельным направлениям, если мы не поднимем погрузку до плана. Если мы крепко нажмем, работа пойдет гораздо лучше, и жел.-дор. транспорт сможет в большей мере обеспечить интересы всего социалистического строительства в нашей стране. Нам необходимо только обеспечить следующие условия для этого:

Улучшить систему руководства снизу доверху. Это значит—раз навсегда условиться, что нельзя руководить приказом из канцелярий, а надо руководство **ставить на основе живой проверки.** Руководить при помощи людей, а не бумагой. Наш транспорт страшно страдает еще от остатков бюрократизма старого ж.-д. аппарата, от приказного руководства. Взять хотя бы такой пример, как организация вагоноремонта, введение обменных пунктов. Почему у нас летом произошел срыв в связи с накоплением вагонов на обменных пунктах и плохо была поставлена организация ремонта вагонов? *Потому,* что наши руководящие работники тяги в НКПС понадеялись на приказ и выработанную инструкцию, а там, на линии, к этим приказам и инструкциям отнеслись формально. А от этого пострадало хозяйство. **Такую систему мы должны вытравить из руководства транспортом.** Нам надо добиться того, чтобы в системе руководства транспортом снизу доверху побольше было общественности и инициативы. **А ее у нас очень мало.** НКПС отдает приказ. Дороги и районы отвечают: «слушаюсь», вместо того, чтобы иногда предложить, на основе своего живого опыта, *целый ряд целесообразных мероприятий.* Разве у нас на транспорте нет хорошего опыта, которого добиваются местные организации? Есть. Его много у нас. Но он теряется без претворения во всей системе нашего хозяйства. Вот этой общественной инициативы, которая глушится бюрократическим соподчинением, у нас еще мало. А она нам нужна. Нам надо добиться того, чтобы любой хороший опыт, если он себя оправдал, немедленно обобщался, а не мариновался на каком-либо отдельном участке.

Нам надо еще крепко работать над перестройкой нашего хозяйственного аппарата. А он еще громоздок. Работает крайне нечетко. Я не могу сказать, что он работает хуже по сравнению с прошлым. Я даже думаю, кое-каких успехов мы добились в смысле большей четкости. Однако увлекаться этим мы не можем и прямо должны сказать, что **аппарат наш еще громоздок и нечеток.** Мы дважды с момента нашего прихода в НКПС сокращали аппарат. Один раз в ноябре, потом оказалось, что сокращенный аппарат опять собрался. Мы повторили сжатие аппарата в феврале. Однако теперь приходится его опять сжимать, потому что за несколько месяцев он разбух. Сила аппарата очень велика, качество работы аппарата еще низко, отчасти потому, что **качественному подбору нашего хозяйственного аппарата еще не придается достаточно внимания.** Берут кого попало, лишь бы штат заполнить по клеточкам. Дисциплина еще в нашем аппарате крайне мала. Мы аппарату приказываем, а он часто рассуждает по-своему. Почему так получается? В чем дело? Потому что наши уважаемые руководители-коммунисты отдельными звеньями аппарата на словах иногда кричат, очень хорошо говорят насчет бюрократизма, очень красочно излагают недостатки аппарата, а когда дело доходит до того, чтобы поставить как следует работу в своей части аппарата, они оказываются в хвосте и являются не организаторами этого аппарата, а просто позорными ходатаями *аппарата по увеличению штата и т. п.* Надо прямо сказать об этой позорной роли и в отношении всех руководящих работников-коммунистов в НКПС, начальников управлений, директоров трестов, директоров дорог и т. д.

Можем ли мы терпеть такое положение с аппаратом? Не можем. А добьемся мы улучшения работы аппарата лишь при том условии, если наши руководители-коммунисты в аппарате будут на деле **отвечать за все.** Если они на деле будут руководить, а не плестись у аппарата в хвосте и быть у него слепым ходатаем.

Второе условие, которое необходимо провести для того, чтобы обеспечить лучшую работу транспорта,—это **вопрос дисциплины.** *Я должен прямо сказать,* что у нас еще достаточной большевистской борьбы за социалистическую дисциплину на транспорте крайне мало. **Дисциплина на транспорте должна в несколько раз стоять выше, чем в других отраслях хозяйства, и немногим отличаться от дисциплины нашей Красной армии.** Иначе транспорт будет неспособен к четкой работе. А у нас вместо борьбы за дисциплину больше болтают о ней.

Почему у нас крайне слаба дисциплина на некоторых железных дорогах? Потому, что у руководителей нет настойчивости, а иногда они просто не хотят дисциплины. Нет умения в борьбе за дисциплину. В ряде случаев *наблюдаются* перегибы в смысле наложения взысканий. Дело доходит до того, что выговоры у одного лица исчисляются десятками, отчего такие выговоры теряют всякое значение и никакого впечатления поэтому не производят. В большинстве на недостатки в дисциплине руководители смотрят сквозь пальцы.

Я думаю, что в недостатках дисциплины ответственны не только руководящие хозяйственные работники линии. **За это также несут ответственность работники партийных и профессиональных организаций транспорта,** которые нередко стыдливо уклоняются от борьбы за дисциплину, уклоняются от честной и прямой большевистской постановки требований *дисциплины перед коммунистами* и беспартийными. А такое поведение ряда профессиональных и партийных работников не способствует, а разлагает дисциплину. Можем ли мы терпеть такое положение? Нет. У нас не будет порядка и коренного улучшения в работе ж.-д. транспорта до тех пор, пока не добьемся крепкой, сознательной социалистической дисциплины от каждого агента и работника транспорта.

Наши руководители часто не замечают того, что **классовый враг,** пристроившись на транспорте, разлагает дисциплину, особенно среди новых кадров. Надо дать отпор всем этим попыткам классовых врагов расшатать дисциплину на самом важном участке нашего социалистического хозяйства **и надо беспощадно очистить транспорт от всех этих элементов.**

В-третьих, у нас все еще нехватает всесторонней **партийной и профессиональной работы в массах** по тем конкретным задачам, которые стоят перед ж.-д. транспортом. Я прошу присутствующих здесь работников профсоюза не ценить это как какой-то упрек, а признать это как факт, что у нас действительно боевой профсоюзной работы на транспорте вокруг всех тех вопросов, которые я перечислял,—мало. Нам ее нехватает. А без этого транспорт будет работать плохо и страдать огромными недостатками.

Я думаю, что за те недостатки, которыми страдает наше хозяйственное руководство снизу доверху, несет в известной мере ответственность и **профсоюз железнодорожников.** Профсоюзным организациям и их работникам надо быть неутомимее во всей своей работе и *особенно в борьбе* за улучшение дела хозяйственного руководства. Нам надо исходить из того, что улучшение работы, реконструкцию транспорта должны делать не единицы, а вся масса, все организации ж.-д. транспорта. Вот что нам необходимо для дальнейшего улучшения работы ж. д. А главное условие, которое нам необходимо,—это большевистская настойчивость во всей своей работе, решительное изгнание всякого рода *брюзжания из наших рядов,* изгнание элементов оппортунизма, а таких элементов у нас на транспорте, несомненно, есть. У одних это выражается *в виде спокойного благодушия,* самотека и прикрывания всех практических недостатков работы так называемыми «об'ективными» причинами вместо решительной борьбы с этими недостатками и трудностями. У нас есть и другие, нытикерские элементы, стремящиеся все представить себе в мрачном свете, отрицающие те успехи, которых партия уже добилась и добивается в работе транспорта и которые вместо здорового анализа трудностей практической работы и точного определения того, на что надо нажать, впадают в растерянность. Такие отдельные элементы у нас имеются как на линии, так и в центральных аппаратах. Оба эти настроения одинаково вредны, и им не может быть места на социалистическом транспорте.

Партия и ее ЦК во главе с тов. Сталиным уже добились целого ряда успехов в работе транспорта. Партия добьется дальнейшего улучшения и коренной перестройки работы железных дорог.

Последние известия с фронта индустриализации.

Новые гиганты транспортного машиностроения.

В начале января 1933 г. начнут работать все основные цехи нового **Луганского паровозостроительного завода:** паровозный, кузница с газогенераторными установками, котельный цех, ТЭЦ. Во втором квартале пускается инструментальный цех. Проектная производительность луганского гиганта рассчитана на выпуск 1.080 мощных паровозов в год. По мощности они далеко превзойдут работающие сейчас на наших железных дорогах паровозы. Луганский завод будет крупнейшим паровозостроительным заводом не только в СССР, но и в Европе. Наиболее крупные из заводов Западной Европы могут давать не больше 700 паровозов в год, а сейчас выпускают значительно меньше.

На Луганском заводе при достижении им проектной мощности будет занято 23 тыс. рабочих.

Во втором квартале 1933 г. вступит в эксплоатацию цех колес Гриффита **Тагильского вагоностроительного завода.** Его проектная мощность — 350 тыс. колес в год. Электроэнергию цех будет первое время, до пуска ТЭЦ, получать от Тагильской станции и собственной временной электроустановки. В четвертом квартале 1933 г. начнет работать осепокаточный цех завода, производительностью в 250 тыс. осей в год.

Тагильский завод не будет иметь равных в Европе. Его производительность превысит производительность всех существующих вагоностроительных заводов СССР, взятых вместе. В будущем году Тагильский завод даст транспорту первые 40 тыс. колес Гриффита и 15 тыс. осей.

В настоящее время колеса Гриффита в СССР совсем не производятся.

Во второй половине 1933 г. вступит в строй **Красноармейская верфь в Сталинграде.** Цехи верфи уже построены, предстоит дооборудование их и сооружение спусковых устройств (для спуска судов на воду). Верфь будет сооружать нефтеналивные баржи водоизмещением по 4 тыс. тонн. (ТАСС).

ЛУЧШИЕ УРАЛЬСКИЕ ДОМЕНЩИКИ ПОЛУЧИЛИ ПРЕМИИ.

СВЕРДЛОВСК, 12 декабря. (Роста). 11 декабря на Чусовском заводе состоялась производственная конференция рабочих и инженерно-технических работников доменного цеха, обсудившая итоги всесоюзного конкурса домен. Жюри вручило победителям в соревновании премии.

Начальник доменного цеха инженер **Мокреевич,** инженер **Зыбин,** мастер **Шадрин** и инженер-выдвиженец **Быстрынов** получили звание лучших доменщиков Союза.

Звание лучших горновых СССР получили **Захаров, Конюркин, Салодянский, Агрофонов и Семин.** Комсомолец **Бирагутдинов** получил звание лучшего газовщика.

Такая же **конференция** проходила в Надеждинске. Жюри вручило победителям в конкурсе горновым **Шафигуллину** и **Дубовику,** мастеру **Соколову,** подручным **Долгополову, Пивоварову** и **Большедворову,** сменным инженерам **Гайдукову, Мугонину** и **Кирилловой,** почетные грамоты и премии.

НА МАКЕЕВСКОМ КОКСОХИМКОМБИНАТЕ ПОЛУЧЕН ПЕРВЫЙ КОКС.

МАКЕЕВКА, 13 декабря. (Наш корр.). Сегодня, в 8 часов 30 мин. выдан первый кокс с четвертой батареи пущенного коксохимкомбината.

НОВЫЙ МОЩНЫЙ ФОНТАН В НЕФТЕДАГЕ.

ТАШКЕНТ, 13 декабря. (ТАСС). 11 декабря на промыслах Нефтедага ударил мощный нефтяной фонтан с суточной отдачей 100 тонн нефти.

Уголь.

ДОБЫЧА ПО СССР.

За 10 декабря по Союзу добыто 189.724 тонны угля — на 2.191 тонну больше предыдущего дня. Отдельные бассейны за этот день добыли (в тоннах; в скобках указано сравнение с предыдущим днем):

Донбасс	132.712	(+1.972);
«Москвуголь»	8.248	(+ 887);
«Уралуголь»	9.224	(+ 40);
«Кузбассуголь»	20.744	(—1.019);
«Востсибуголь»	6.822	(— 173);
«Дальуголь»	6.867	(+ 366);
«Средазуголь»	2.818	(+ 41);
Караганда	2.889	(+ 77).

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ.

За 12 декабря по Донбассу получены сведения только от следующих трестов:

«Севкавуголь»	12.181	(—1.589);
«Артемуголь»	18.585	(+1 025);
«Кадиевуголь»	20.070	(+ 108);
«Луганскуголь»	9.939	(— 349);
«Донбассантрацит»	33.838	(+ 543).

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА

ЧУГУН. СТАЛЬ.

(В тыс. тонн).

	Чугун	Сталь
6 дек.	18,9	17,4
7 дек.	17,8	17,9
8 дек.	17,2	17,5
9 дек.	17,1	17,1
10 дек.	17,8	17,1

КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОКАТ.

З-д „Красный Октябрь“

Задание (в тоннах).	Выпущено 10/XII	Выпущено 11/XII
700	699	705

СТРОГИЙ ВЫГОВОР ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ.

Приказ по Народному комиссариату тяжелой промышленности.

Несмотря на постановление коллегии НКТП от 21 апреля 1932 года, несмотря на неоднократные личные напоминания директору Балтийского завода тов. **Жданову** и директору Невского завода им. Ленина тов. **Иванову** о важности и *необходимости изготовления* в срок заказов черной металлургии, в частности **клапанов Клинга и газовых задвижек для** Магнитогорского металлургического комбината, **заказы эти до сих пор** не изготовлены, хотя сроки давно прошли. Этим они поставили под угрозу своевременный пуск соответствующих агрегатов Магнитогорского комбината.

Считая такое отношение к заказам черной металлургии совершенно недопустимым, *об'являю* **строгий выговор** директору Балтийского завода **т. Жданову** и директору Невского завода имени Ленина тов. **Иванову.**

Предупреждаю, что в случае повторения такого безобразного, антипартийного отношения к *выполнению решений* **партии и** правительства **тт., Иванов** и **Жданов** будут отстранены от занимаемых должностей и преданы суду.

Обращаю внимание управляющего Союзверфи тов. Кондратьева, председателя котлотурбины тов. Афанасьева, уполномоченного НКТП тов. **Пылаева,** что с их стороны не было должного внимания и контроля за выполнением этих заказов и не были приняты необходимые *меры,* обеспечивающие выполнение постановления коллегии НКТП.

Наркомтяжпром СССР

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

13 декабря 1932 г.

Москва.

Театр.

„РАЗБЕГ“ НА СЦЕНЕ.

В прошлом сезоне на сцене Реалистического театра была поставлена пьеса «Разбег». В текущем сезоне мы не видим этой пьесы.

Между тем пьеса «Разбег» и постановка ее в Реалистическом театре по своей ценности и значимости стоят того, чтобы о них напомнить и поговорить. *Пьесу «Разбег» т. Ставского* по качеству нельзя, конечно, сравнивать с его же «Разбегом» в прозе. Квалифицированный беллетрист впервые на сцене. Все же, несмотря на первый опыт вполне можно утверждать, что в театральном «Разбеге» автору удалось в достаточной мере раскрыть замысел своего литературного «Разбега». Тема «Разбега»—это показ ожесточеннейшей классовой борьбы в деревне и подтверждение жизненности *коллективного* хозяйства, возникающего в результате осуществления генеральной линии партии в области сельского хозяйства.

Наперекор кулацким интригам, наперекор оппортунистической части ячейки и ее оппортунистическому руководству, *через их головы,*—передовой частью крестьянства организован колхоз.

Партия, очистив ячейку от оппортунистов, укрепляет колхоз. Передовое казачество ведет непрерывную борьбу с кулацкой силой, с саботажниками и предателями. Сила и влияние передового казачества возрастают. Неровошники(?)—опора советской власти. И они ведут за собой уже не колхоз только, а подавляющую массу трудящихся станицы.

Несмотря на схематичность некоторых образов и недостаточную связь отдельных эпизодов, опыт т. Ставского на сцене вполне удался.

Справился ли с темой «Разбега» Реалистический театр?

Об этом также следует поговорить во *избежание повторения ошибок* Реалистического театра другими театрами. Постановка «Разбега» не дает политически целостного отображения кубанской станицы. Искусство режиссера тем ценнее, чем глубже и политически правильней, а также художественно правдивей он раскрывает действительность. Ведущая роль пролетарского драматурга в данном случае заключается в том, что, кроме сценического материала, *он дает* и политический тон режиссеру, а через него—автору и художнику. Без точного соответствия режиссерских заданий и авторского мастерства драматургическому материалу получается нечеткий спектакль. Можно широко приветствовать свободу эксперимента на сцене, но только в том *случае, если это делается не ради одного* эксперимента.

Нельзя возражать и против режиссерских выдумок, если эти выдумки к месту, если они органически дополняют образ или в надлежащем месте дают необходимую разрядку, «освежают» зрителя. В противном случае выдумка превращается в трюк. К сожалению, у тов. Охлопкова мы видим изрядное количество таких трюков, в большинстве своем *остроумных и сценичных,* но не вызываемых необходимостью. Получается трюк ради трюка при отсутствии чувства меры. Получается комикование политически серьезных моментов в образах (чистка ячейки) и как следствие—комикование и снижение классовой борьбы. И наоборот,—в другом месте мы видим излишнюю драматичность (средствами японского театра) в сцене с пожаром и убийство детей. Есть в спектакле и элементы *биомеханики,* историчность, излишний шум и стук.

Что касается оформления спектакля, то *желательно* было бы дать зрителю представление не об огородах Кубани, а о тех посевах, вокруг которых идет борьба. Несмотря на перечисленные мною ошибки, спектакль смотрится с большим интересом. И если бы режиссер разгрузил, политически выправил и «осерьезил» этот спектакль, получилось бы еще более компактное, более ценное и художественно правдивое зрелище. Тов. Охлопков вместе с актерами проделал большую и несомненно талантливую работу. Приходится только сожалеть, что т. Охлопков потратил много энергии на ненужные и досадные эффекты.

Что касается автора «Разбега» тов. Ставского, нельзя не отметить в нем тех отличительных качеств, которые составляют неот'емлемую часть истинно пролетарского художника: всестороннее, концентрированное отображение социальных процессов и политическая целеустремленность, насыщенные глубокой художественной искренностью.

Реалистический театр стал на верный путь, включив в свой репертуар «Разбег». Можно надеяться, что театр периферии последует его примеру.

БИЛЛЬ-БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

РОСТ РЕВОЛЮЦИОННЫХ НАСТРОЕНИЙ В ПОЛЬСКОЙ ДЕРЕВНЕ.

„Левые“ маневры кулацких демагогов.

ВАРШАВА, 12 декабря. (ТАСС). 10 и 11 декабря с. г. в Варшаве происходили заседания правления кулацкого блока, в которых приняло участие свыше 200 представителей бывших групп «Пяст», «Вызволение» и «Стронництво хлопске», выступающих сейчас под общим наименованием «Стронництво людове». Особо повышенный интерес к этим заседаниям был вызван опубликованием в печати интервью Витоса. Известный своей демагогией Витос заявил якобы, что он выдвигает лозунг: «земля крестьянам без выкупа». Интервью кулацкого деятеля было комментировано газетами всех политических направлений как поворот бывшего премьера «влево».

Ясность в создавшееся положение внес сам Витос, выступивший в печати с заявлением, что он был ложно понят: не он-де лично, а крестьянские массы выдвигают лозунг «земля без выкупа».

Другой крестьянский «вождь» (фамилия его не указана) в интервью с представителем газеты «Курьер польски» заявляет: «Главари, воспитавшиеся в атмосфере компромисса, весьма осторожны в своих выступлениях. Они скорее запаздывают и отстают от крестьянских масс, сдерживают их».

«Если развитие событий пойдет и далее в том же направлении, как сейчас, мы можем быть поставлены перед необходимостью принять наиболее радикальные требования крестьянских масс»... Это на редкость откровенное признание кулацкого лидера в значительной мере об'ясняет позицию Витоса и других представителей кулацкой партии.

В результате аграрного кризиса, массового разорения крестьянских хозяйств деревенские низы все решительнее избирают революционный путь. По признанию ряда буржуазных газет, сильно выросло влияние компартии в польской деревне. Боясь потерять остатки своего влияния, кулацкие деятели вынуждены выдвигать наиболее «радикальные» лозунги.

До каких пределов доходит демагогия «Стронництво людове», видно из статьи, помещенной в кулацкой «Вызволение». В статье, озаглавленной «Чего требуют крестьяне», говорится: «Голос народа, голос миллионов требует общественной справедливости, земли, власти и знаний. Голос этот должен быть услышан, так как он имеет силу стихии. Когда он будет введен в организационные рамки, осознает свою мощь и значение, он будет не умолять, а требовать... В стране положение все более и более обостряется: полевые суды, смертные казни... Что же дали полевые суды? Улучшилось ли положение? Читайте газеты. Нападения, грабежи, как грибы после дождя,—вот что происходит в результате нужды и голода. Повторяем, сейчас никто смерти не боится».

Кулацкий орган старается направить революционное недовольство масс на путь демократических требований. Подобная тактика «Стронництво людове» отразилась также и в постановлениях, принятых на очередном заседании правления. В них, разумеется, нет требований о передаче «земли крестьянам без выкупа», — вместо этого имеется лишь указание, что правительство «должно более активно проводить аграрную реформу».

[illegible] итоги заседаний правления «Стронництво людове», официозная «Газета польска» пишет, что Витос «стал более покладистым». «Напрасно трудился бы, — заявляет газета, — тот, кто пытался бы в решениях «Стронництво людове» найти следы выступления Витоса о земле крестьянам без выкупа. Витос предпочитает сидеть меж двух стульев, договариваясь с левыми о единстве действий и одновременно кокетничая с правыми».

Официальные круги обеспокоены, однако, не на шутку ростом революционных настроений в деревне. Они учитывают, что крестьянская борьба может перехлестнуть через рамки витосовских «легальных средств борьбы». Не ограничиваясь прямым террором, правительство пытается создать свою чисто фашистскую опору в деревне.

Такой организацией является группа «Стронництво рольниче», созданная из отколовшихся от Витоса деятелей и усиленная «крестьянскими депутатами» беспартийного блока» (пилсудчики). Правление этой группы заседало в Варшаве одновременно с витовским «Стронництво людове».

В опубликованных резолюциях «Стронництво рольниче» читаем: «Исполнительный комитет обращается к широким крестьянским массам с призывом — во имя собственного блага не прислушиваться к бесовским нашептываниям агитаторов, призывающих к преступным антиправительственным выступлениям». Резолюция призывает крестьян «стоять на страже государственности».

VI С'ЕЗД КОМПАРТИИ ПОЛЬШИ.

БЕРЛИН, 13 декабря. «Инпрекорр» публикует извещение о состоявшемся VI с'езде компартии Польши. В извещении говорится:

«В ноябре текущего года состоялся в Вене VI с'езд компартии Польши. На с'езде были представлены почти все окружные организации. В работе с'езда приняло участие 59 делегатов, среди них 33 делегата (28 рабочих) с решающим голосом. Средний партийный стаж представителей округов—7 лет 5 мес. Средний тюремный стаж—1 год 7 месяцев.

Исходя из оценки и решений XII пленума ИККИ, с'езд дал обстоятельный анализ международного и внутреннего положения Польши, наметил революционную перспективу, выявил серьезные достижения партии, провел последовательную самокритику ее ошибок и слабостей, определил тактические и организационные задачи партии в теперешний момент революционного под'ема в Польше.

В центре с'ездовской дискуссии по докладу ЦК стояли вопросы поднятия активности партии, завоевания руководящей роли на всех участках революционного фронта, разоблачения на опыте повседневной борьбы «левых» маневров социал-фашизма, дальнейшего подрыва и ликвидации базы социал-фашистских и кулацких партий, методов антивоенной кампании, усиления работы в армии, укрепления партии на крупных предприятиях, развития революционного профдвижения, наконец, улучшения системы руководства в условиях революционного под'ема и бешеного фашистского террора.

С'езд специально занялся национальным вопросом, особенно определением тактики партии в национально-освободительном движении на Западной Украине и Западной Белоруссии.

С'езд принял программу партии, которая, основываясь на программе Коминтерна, дает характеристику развития польского капитализма и фашизма, движущих сил и задач социалистической революции в Польше, стратегии и тактики компартии Польши в борьбе за диктатуру пролетариата.

С'езд избрал новый состав ЦК, усилив его рабочее ядро.

С'езд дал единодушный отпор вылазкам группы троцкистов. Основное ядро этой группы составилось из членов бывшей группы Костжевой. С'езд заклеймил ренегатскую, контрреволюционную деятельность этой группы, являющейся агентурой социал-фашизма и действующей наруку охранке Пилсудского.

С'езд обнаружил большевистскую сплоченность партии, об'единенной вокруг ЦК. Работа ЦК была единогласно одобрена с'ездом».

СЛЕТ СОЦИАЛ-ФАШИСТОВ.

(От нашего специального корреспондента).

БЕРЛИН, 13 декабря. «Форвертс» передает краткий отчет о заседании бюро II интернационала, происходившем в Берлине 11 и 12 декабря. Первый день был посвящен дискуссии о международном положении, главным образом вопросу о разоружении и французском плане разоружения. Было решено совместно с Амстердамским интернационалом профсоюзов создать общую комиссию по разоружению в возможно кратчайший срок. Блюм, Гилье выступили с докладами по вопросу о военных долгах, Брейтшейд и Бауэр—с докладами о положении в Германии и Австрии.

Второй день был посвящен вопросу о положении на Дальнем Востоке. Чтобы создать видимость «борьбы» против японского империализма, бюро подвергло «критике» деятельность японского социал-фашиста Бунджи Сузуки, который во время своей поездки по Европе открыто вел пропаганду в ряде стран в пользу японского империализма. Бюро признало, что Сузуки «недвусмысленно служит целям пропаганды империалистической политики японского правительства».

Бюро воздерживается от точного формулирования своего отношения к японским социал-фашистам, об'ясняя это трудностью установить, какую позицию «Социалистическая массовая партия» фактически принимает в вопросах внешней политики.

Лоренц.

КАК ЖИВУТ ГОРНЯКИ ГРЮНБАХА

ВЕНА, 13 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Горняки Грюнбаха (в Австрии) забастовали в знак протеста против беспощадной эксплоатации, которой они подвергаются. По этому поводу венская «Арбейтер цейтунг» в статье, озаглавленной «Борьба с голодом и нуждой», пишет:

«В Грюнбахе царит страшная нужда и нищета, и голод является постоянным гостем в домах рабочих. Когда грюнбахский горняк приходит домой после работы, он падает на кровать и долгое время не в состоянии подняться.

В этом году в шахтах погибли от несчастных случаев 9 рабочих, а больше 500 получили увечья. Рабочие об'ясняют это следующим образом: «Если бы нас не подгоняли вечно, мы бы работали осторожней. Нам не дают времени соблюдать необходимую осторожность. В шахтах темно. Бежишь в темноте, и неудивительно, если с тобой случается несчастье. Кроме того, в большинстве шахт страшно мокро, легко поскользнуться, тем более, что ни у кого из нас нет целых башмаков. Предприятие нам не дает, а сами купить мы не в состоянии, так как у нас часто и на хлеб нет денег».

Стоит рассказать об обуви грюнбахских горняков. Некоторые берут кусок рваной кожи и прикрепляют его проволокой к ногам. Другие прикрепляют к ногам дощечки. С такой «обувью» рабочие проводят изо дня в день в воде. Неудивительно, если большинство горняков болеют ревматизмом и прочими болезнями. Платье у всех рваное, но о лучшей одежде не приходится и мечтать при ставках в 23 шилл. в неделю.

Как живут горняки?

Они живут в жалких деревянных бараках с тонкими стенками, с протекающими крышами. В одном бараке живут сразу 10 семейств со множеством детей. Некоторые «квартиры» таковы, что никакой крестьянин не решился бы там поместить свою скотину».

ГОЛОДНАЯ СМЕРТЬ «ГЕРОЯ» АМЕРИКАНСКОЙ БУРЖУАЗИИ.

БЕРЛИН, 11 декабря. (Соб. инф. «Правды»). В европейскую печать проникли сведения о смерти известного американского летчика Вильяма Брока.

Брок был первым летчиком, который совершил прямой перелет в 1928 г. из Нью-Йорка в Токио на самолете «Гордость Детройта». Президент лично поздравлял Брока, возвращение которого было встречено пушечными салютами и парадом 15 военных самолетов. Брок был в то время героем дня, и буржуазия буквально носила его на руках.

Это было в эпоху так называемого процветания. Теперь газеты сообщают о том, что знаменитый Брок умер от голода. Вот как описывает буржуазная печать смерть Брока:

«В больницу для бедных в Чикаго был доставлен на-днях поднятый на улице человек. На вопрос об имени умирающий написал на бумаге два слова: Вильям Брок. Затем шепотом добавил: «Да, да, я — Вильям Брок, океанский летчик, гордость Детройта». Через три дня он умер в больнице. Врачи констатировали, что смерть последовала от хронического недоедания».

Смерть или самоубийства на почве хронического недоедания и голода стали повседневным явлением во всех капиталистических странах. Вышеприведенный факт свидетельствует о том, что буржуазное общество не в состоянии теперь обеспечить существование даже своим героям.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ВСЕХ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ГАЗЕТ В ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 13 декабря. (ТАСС). Полицией запрещены сроком до 31 декабря все коммунистические газеты, издающиеся в Западной Германии: «Рур эхо» (Эссен), «Фрейгейт» (Дюссельдорф), «Социалистише республик» (Кельн). Полиция до сих пор не сообщила причины столь длительного запрещения коммунистических газет. Запрещение находится, несомненно, в связи с недавним роспуском конференции коммунистической организации Рурской области. Типография газеты «Рур эхо» в настоящее время занята полицией.

Роспуск областной конференции рурской организации компартии и преследование коммунистической печати вызвали среди рабочих Рурской области сильнейшее возбуждение. Сегодня после окончания работы на многих шахтах состоялись летучие митинги рабочих, на которых были приняты резолюции протеста против политики социал-демократического полицейпрезидента Рурской области Цергибеля, по распоряжению которого была распущена областная конференция компартии и закрыты коммунистические газеты.

Резолюции протеста приняты также на собраниях низовой секции реформистского профсоюза металлистов в Альтэссене и на собраниях ряда других рабочих организаций. В Дортмунде, Дуисбурге, Мейдерихе и Мере состоялись многолюдные уличные демонстрации протеста.

В ЗИМНИХ ПОСОБИЯХ БЕЗРАБОТНЫМ ОТКАЗАНО.

(От нашего специального корреспондента).

БЕРЛИН, 13 декабря. На вчерашнем заседании комиссии порядка дня рейхстага было отклонено предложение коммунистов о зимнем пособии для безработных. Принято решение, которое не налагает на правительство никаких конкретных обязательств. Тем самым полностью разоблачаются демагогические маневры гитлеровцев и партии центра, которые, перенося вопрос в комиссию, хотели похоронить предложение коммунистов.

Партия использует разоблаченные маневры национал-социалистов для дальнейшего развития антифашистской кампании.

Лоренц.

ТРИ АНГЛИЙСКИХ КРЕЙСЕРА В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ.

ЛОНДОН, 13 декабря. По сообщению корреспондента «Дейли телеграф», в Персидском заливе сконцентрировано уже 3 английских крейсера. Все 3 крейсера стоят в нескольких милях от порта Абадан—центра деятельности Англо-персидской нефтяной компании.

Иванов.

АРЕСТЫ КОММУНИСТОВ В ШАНХАЕ.

ШАНХАЙ, 13 декабря. (ТАСС). Сообщают, что в день V годовщины Кантонской коммуны полиция произвела ряд налетов на собрания коммунистов в китайской части города. Арестовано 18 человек.

СОВЕТСКИЙ „ЭКС-РЕЙ“.

На карте нашей страны заняли место такие мировые гиганты, как Магнитогорск, Кузнецк, Днепрогэс, «Шарикоподшипник», завод им. Сталина, СТЗ, ХТЗ; ближайшие недели вводят в строй вторую шеренгу гигантов: Уралмаш, Луганский паровозостроительный, Харьковский турбинный, Московский станкостроительный...

Вместе с ними растет советская техника. За каких-нибудь четыре года мы освоили тысячи совершенно новых производств: от гигантских турбин до карманных часов, от электровозов до шарикоподшипника, от ферросплавов до рентгеновского аппарата.

Вот о нем, о советском рентгеновском аппарате, мы и рассказываем сегодня.

„СДЕЛАНО НА МОСКОВСКОМ РЕНТГЕНОВСКОМ ЗАВОДЕ“.



Рентгеновский аппарат системы 4к—110—Со.

В черном стекле угрылись токи высочайшего напряжения — десятки тысяч вольт. Они текут в стеклянную трубку, трубка светится холодным зеленоватым огнем и рождает луч, который почти не знает преград. Он проникает сквозь стены, он вырвет в тело камня, своим тонким жалом он прорывает броневую сталь и железо-бетон.

Рентгеновский луч не знает ошибок. В толще мышц, в причудливом сплетении нервов и сосудов он отыскивает отломившийся кончик иголки, он расшифровывает крошечный осколок, притаившийся в запутанном лабиринте кишок.

Было время, когда зеленый луч верно служил по одному только ведомству Наркомздрава. Теперь это время прошло. Рентгеновский луч добрался до площади им. Ногина, он поднялся в Наркомтяжпром, пошел на заводы и в испытательные лаборатории.

Нужно проникнуть в стальную плиту, нужно разоблачить в ней раковины, определить структуру металла, проверить качество электросварки,—на помощь приходит рентгеновский луч. Нужно исследовать «усталость» металла—ослабление сцепления между его частицами в результате длительной работы,—и снова выручает холодный таинственный луч, этот целиком наш, советский «экс-рей»—«икс-лучи», рождения 1929 года, местожительства в Москве, на Бауманской площади.

До 1929 года в нашей стране все рентгеноаппараты были импортные, ни одного своего.

В 1932 году мы не ввезли из-за границы ни одного аппарата. У нас теперь свои.

В 1929 году у Наркомздрава была мастерская, которая чинила заграничные аппараты. В мастерской работало 20 человек. Сейчас на площади им. Баумана поднялся 4-этажный рентгеновский завод, на котором работает тысяча рабочих, энтузиастов советского высокого вольтажа.

Конструкторское бюро завода—это вчерашняя молодежь. Средний возраст работников бюро—28—30 лет. Самому отпетому «старику» — меньше 40. Но сколько дел за их плечами!

... Два года назад американцы сконструировали осциллятор. Это небольшой трансформаторный аппарат, который оказывает неоценимые услуги электросварке: он увеличивает дугу, он придает прочность сварочному шву, он делает сварку независимой от толщины металла. Аппарат этот почти неизвестен еще в Европе. Наша промышленность представления не имела о нем. Завод взялся за осциллятор. Выпустили пробную партию, и—посыпались заказы. Оказывается, аппарат нам нужен. В этом году уже выпущено 600 осцилляторов. Задание на будущий год—три тысячи.

Или:

...Сердечник трансформатора помещается в железном баке, наполненном особым маслом. Это масло должно быть идеально чистым, иначе аппарат будет плохо работать, иначе—авария. Недавно немецкая фирма «Сименс» сконструировала специальный аппарат для определения чистоты масла. Прошло очень немного времени—завод на площади им. Баумана целиком освоил производство сименсовских аппаратов. В этом году выпустили 500 штук и освободили страну от импорта. В плане будущего года—еще 500 аппаратов.

Или еще:

...Технический директор завода Витка сконструировал весьма сложный рентгеновский аппарат для так называемой «системы управления». Аппарат предназначен для глубокого исследования металлов. Старейшая немецкая фирма «Кох и Штерцель» удостоила Витку признания де-юре. Аппарат его системы она на своей выставке так и озаглавила «Схема Витка» (Витка-шальтунг).

Или еще:

.. Завод выпускает так называемые «Цейт-реле». Это автоматические электрочасы, включаемые в цепь и дающие возможность точнейшим образом «дозировать» работу рентгеноаппарата. Точность часов такова:

— 0.01 секунды.

Часы устроены так, что по прошествии «заданного» времени они автоматически выключают ток. Часы сделаны на московском заводе.

* * *

...А в 1929 году у Наркомздрава была мастерская.

М. Г.

ТЕПЛОХОД «КИМ» ВЫШЕЛ НА ИСПЫТАНИЯ.

ЛЕНИНГРАД, 13 декабря. (Наш корр.). Вышел на ходовые испытания теплоход «КИМ», построенный Северной судостроительной верфью.

Водоизмещение судна—11 тыс. тонн. «КИМ» является самым мощным из коммерческих кораблей, построенных на советских заводах.

Теплоход будет обслуживать линию между Ленинградом и портами Черного моря.

○ Закончились испытания советского вездехода «Нати-2». ЦС Автодора обратился с рапортом к тт. Сталину, Молотову и Ворошилову, в котором говорится: результаты испытания показали, что на этом участке мы догнали и перегнали капиталистические страны, дав Стране советов универсальный вездеход.

ОПЫТЫ ЭЛЕКТРОЛОВА РЫБЫ.

Океанографический институт произвел ряд удачных опытов электролова рыбы. Опыты производились на Ладоге, реке Волхове и в Финском заливе. Сущность нового способа заключается в том, что токи высокого напряжения на определенном участке убивают рыбу, после чего ее остается только подбирать.

В Ленинграде создано бюро по электролову под руководством проф. Арнольда. Бюро одобрило проект сконструированного тов. Залесским специального комбайна для электролова.

ОБЗОР ПОГОДЫ.

Вчера днем в центре и на юго-востоке европейской территории Союза была встречена погода, местами незначительное выпадение снега, при небольших морозах от 2 до 8°.

Наиболее сильные метели наблюдались в Поволжье и на южном Урале. Небольшая оттепель (от 0° до +2 гр.) стояла днем в Белоруссии, Западной области и на севере Украины.

В Крыму—от 1 до 3° тепла, на юге Черноморского побережья и в Закавказье от 10 до 14 гр.

Выступление т. ЯКОВЛЕВА на всесоюзном совещании директоров льноводных МТС.

Всесоюзное совещание директоров льноводных машинно-тракторных станций началось 10 декабря в Москве. В центре внимания стояли вопросы повышения урожайности и роли МТС в новой обстановке.

Выступивший на совещании наркомзем тов. Яковлев подробно осветил задачи машинно-тракторных станций.

Первый, главный, основной вопрос—это вопрос о выполнении МТС их обязательств по сдаче продукции государству. Тов. Яковлев приводит многочисленные примеры по машинно-тракторным станциям, не выполняющим этой главной обязанности их, как организаторов социалистического производства. Тот работник МТС, который пренебрегает сдачей продукции государству, отодвигает ее на задний план, является врагом и колхозов, и пролетарского государства; он разлагает колхоз вместо того, чтобы его организовывать; он позорит идею МТС вместо того, чтобы превратить МТС в организатора подлинно социалистического производства: он становится хвостом худших элементов колхоза вместо того, чтобы стать организатором лучших его элементов. Пролетарское государство по отношению к таким руководителям и работникам МТС будет беспощадно.

В связи с этим т. Яковлев особо подчеркнул, что нынешнего кулака и подкулачника надо уметь отличать по его делам, ибо у него нет «обычных» кулацких признаков, словом, у него вид бывает самый «советский» при антисоветских делах.

Второй вопрос, на котором подробно остановился тов. Яковлев, это вопрос об урожайности. Тов. Яковлев приводит примеры доступного МТС и колхозам повышения урожайности льна до двух с половиной и трех центнеров волокна с га и показывает, что для этого нужно одно: нужно честно работать, нужно не миндальничать с врагами государства, готовыми красть семена из сеялки или плодить огрехи, нужно в возможно большем размере сеять лен по клеверищу (на деле ввести севооборот), нужно овладеть техникой новых машин.

В связи с последним тов. Яковлев жестоко бичует тех «организаторов» хозяйства, которые, посадив на работу новой льняной машины необученного работника, вместо того, чтобы взяться за обучение кадров, начинают клеймить машины и даже отказываться от них. Советское государство дает колхозам весь комплект машин, необходимых для облегчения невероятно тяжелого труда по льну: через льняной завод оно освобождает женщину от каторжного труда первичной обработки льна, через льнотеребильные машины оно освобождает мужчин и женщин от труднейшего вида уборки. Нужно только, чтобы МТС обучали людей, а не хныкали по поводу недостатка той или иной машины; нужно только, чтобы с помощью этих машин МТС облегчили колхозам выполнение их долга перед государством.

В заключение тов. Яковлев указывает, что, только сплотив вокруг МТС лучших колхозников, только отбив с помощью лучших колхозников попытки кулака, подкулачника, лодыря, а часто и просто антисоветских элементов, разжечь частнособственнические стремления в ущерб колхозному производству, МТС выполнят свой долг организаторов социалистического хозяйства.

ПО СССР.

Телеграммы собкоров, ТАСС и Роста.

Второй мощный паровоз 1-4-2 заканчивается в паровозных цехах Коломенского завода. Первая пробная обкатка паровоза намечена на 16 декабря. Паровоз принадлежит к серии «ИС».

Два завода сухого молока решил построить Наркомснаб СССР. Каждый завод будет ежегодно перерабатывать до 5 тысяч тонн молока. Заводы должны быть введены в эксплоатацию не позднее 1 октября будущего года.

Всесоюзная конференция по повышению урожайности конопли открылась в Глухове (УССР). На конференцию прибыло 80 делегатов со всех концов Союза.

Три тысячи суповых таблеток будет вырабатывать в час опытный цех московского пищекомбината им. Микояна. Цех на-днях сдается в эксплоатацию.

Санаторно-курортные отделения открыл горздрав во всех районах Москвы. Отделения выдают путевки на курорты фабрично-заводским комиссиям. Установлены дежурства специалистов-курортологов.

Намечены основные контуры города, который будет построен при Новосибирском заводе горного оборудования. Город рассчитан на 38 тысяч жителей. Он займет территорию в 300 га.

24 опытных силоса для газового хранения зерна установлены на московской мельнице «Новая победа». Газовое хранение продуктов возможно при самых незначительных затратах и простом оборудовании.

Институт дирижаблестроения открыт в Тушине, под Москвой. Институт приступил уже к работе.

Округом сплошной грамотности стал национальный Коми-Пермяцкий округ. До революции 90 проц. населения этого района было безграмотно.

Почтово-пассажирская авиолиния Ленинград—Москва открывается 1 января. Авиолиния вполне подготовлена к ночным перелетам. Трасса освещается вращающимися прожекторами.

Завод, который будет вырабатывать оборудование для школ, строится в Вятке. Во второй пятилетке завод даст продукции на 260 млн рублей.

Комиссия по изучению творчества В. В. Маяковского организована при литературном музее Ленинской библиотеки. Председатель комиссии — т. Безыменский.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

17/XII, в 6 ч. 30 м. вечера, в помещении Всесоюзного общества старых большевиков (Мясницкие вор., Фокин пер., д. 6) состоится доклад т. МИЛОНОВА на тему: «Развитие вотационного принципа и его роль в современной технике».

Приглашаются члены О-ва, партийный и комсомольский актив.

Билеты получать по тому же адресу, комн. № 14.

ЦК ВКП(б) просит членов ВКП(б) Горольничева, ранее работавшего в Новороссийске в горкоме ВКП(б), Дьякова И. А., Балык П. М., Белоусова В. Ф., работающего в конторе Союзтранса в Таджикистане, сообщить свои адреса.

Просьба к отд. тт. и организациям, знающим их местонахождение, сообщить в ЦКК.

О ПЕРЕРАСХОДАХ ФОНДОВ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ.

ПРИКАЗ ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ СНАБЖЕНИЯ СССР. 13 декабря 1932 г.

Постановлениями правительства были даны твердые директивы о строгом соответствии расходов на зарплату установленным плановым фондам, при чем под личную ответственность руководителей категорически запрещено всем хоз. об'единениям и предприятиям превышать установленные для них фонды. Вместе с этим СНК СССР 11. 1—32 г. постановил, что месячный фонд зарплаты должен находиться в зависимости от выполнения производственной программы.

Несмотря на четкие директивы и приказы Наркомснаба СССР, руководителями об'единений, трестов и предприятий было проявлено совершенно недопустимое отношение к контролю за фактическим расходованием зарплаты, что привело к перерасходованию установленных фондов.

В результате, при выполнении плана производительности труда по промышленности Наркомснаба СССР за 1-е полугодие на 81.6 проц. и за III квартал 1932 года на 97.8 проц., средняя дневная зарплата составила за 1-е полугодие 1932 г. 100.0 проц. к плану и за III кв. 1932 г.—106.6 проц.

Проведенной проверкой расходования фондов зарплаты установлено, что главными причинами перерасхода являются:

1) Невыполнение постановлений СТО от 6 июня с. г. и Наркомснаба СССР от 5 июля с. г.—о полном охвате планированием всех категорий рабочей силы в установлении плановых лимитов по зарплате для всех без исключения учреждений и организаций Наркомснаба СССР. По Главрыбе не планировалось около 27.000 человек рабочих подсобных предприятий, по Союзсахару не планировалось 33.000 чел. рабочих по подсобным предприятиям.

По Главспирту до 20.000 чел. рабочих, в основном внезаводской транспорт и торфоразработки.

По ряду об'единений не планировался торговый и заготовительный аппараты—Союзтабак, Маслопром и др.

2) Неприведение рабочей силы в соответствие с выполнением производственных заданий (по спирто-водочной промышленности план выполнен за III квартал на 81.5 проц. при расходе рабочей силы—131.7 проц.).

3) Нарушение рядом руководителей предприятий директив о недопущении самовольного повышения зарплаты (превышение Моск. мясобойней дневной зарплаты на 20 проц. в сентябре по рабочим и на 33 проц. по служащим, что привело к полному израсходованию фондов зарплаты при 64-проц. выполнении производственной программы; превышение Мосвинкомбинатом дневной зарплаты на 40 проц. в сентябре и т. п.).

По управленческим аппаратам произведен ряд повышений существующих ставок отдельным работникам.

За допущенное извращение директив и перерасход фондов зарплаты приказываю:

Директору Москов. мясобойни тов. Наумову и директору Мосвинпромкомбината тов. Васильеву об'явить строгий выговор с предупреждением.

Зав. ОЭТ Московской мясобойни тов. Засыпкина снять с работы, как не соответствующего своему назначению.

Бывш. пом. директора Моск. мясобойни по труду тов. Катунина привлечь к уголовной ответственности.

Зав. ТНБ Мосвинпромкомбината тов. Данилова снять с работы и привлечь к уголовной ответственности.

Предлагаю отменить в отношении служащих управленческого аппарата (включая и управленческий аппарат предприятий) произведенное незаконное повышение зарплаты и немедленно привести зарплату этих служащих в соответствие с окладами, установленными коллективным договором или органами труда в порядке государственного нормирования зарплаты. Суммы, уже выплаченные служащим, обратно не взыскивать.

Предупреждаю руководителей об'единений, трестов и предприятий, что 1) за набор излишней рабочей силы против требуемой производством; 2) за применение сверхурочных работ при фактической недогрузке рабочего дня и невыполнении производственной программы; 3) за самовольное повышение зарплаты рабочим и служащим—виновные будут, помимо снятия с работы, привлекаться к уголовной ответственности.

В целях недопущения разбазаривания фондов зарплаты и улучшения контроля за правильным их использованием установить на 1933 г. следующий порядок:

а) предприятия составляют квартальные и месячные планы по зарплате, утверждаемые трестами;

б) планы по трестам утверждаются Наркомснабом СССР;

в) всякое повышение зарплаты сверх утвержденных фондов может быть допущено только с разрешения наркома.

Проведенной Наркомснабом СССР проверкой были охвачены только московские предприятия, но это сигнализирует о наличии подобных явлений по всей промышленности.

Предлагаю Наркомснабам республик, председателям об'единений и трестам производить систематическую проверку расходования фондов зарплаты, не допуская перерасхода плановых фондов.

Сектору труда все распоряжения Наркомата, связанные с расходами по зарплате, представлять мне на утверждение с заключением финансового сектора.

Сектору труда и сектору отчетности не позднее 25-го числа каждого месяца представлять мне сводки о выполнении планов по рабочей силе и по зарплате за предыдущий месяц.

Главным (старшим) бухгалтерам об'единений, трестов и предприятий в случаях получения незаконного распоряжения по выплате зарплаты точно руководствоваться правилами ст. 11 постановления СНК СССР от 29 сентября 1932 г. о правах и обязанностях главных и старших бухгалтеров в учреждениях и хозяйственных организациях обобществленного сектора (собр. зак. СССР, 1932 г. № 72, ст. 440).

Наблюдение за исполнением настоящего приказа и доклад мне о каждом случае нарушения его возлагаю на сектор труда.

Народный комиссар снабжения СССР А. МИКОЯН.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЗЕРНОВЫХ И ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ СОВХОЗОВ СССР. 13 декабря 1932 г.

Коллегия Наркомсовхозов отмечает совершенно недопустимое отношение со стороны директоров трестов, совхозов, управляющих ферм, отделений, главных бухгалтеров, директоров вузов, научно-исследовательских учреждений и других подведомственных Наркомсовхозов учреждений к проведению финансовой дисциплины в совхозах.

Особо преступным коллегия Наркомсовхозов считает:

а) самовольное и систематическое содержание на производстве и обслуживающих работах излишних рабочих и служащих;

б) самовольное и незаконное повышение зарплаты сверх ставок, предусмотренных постановлением правительства и колдоговорами;

в) израсходование средств, предназначенных на зарплату, на другие цели.

Директора ряда совхозов и трестов, хорошо зная о том, что государство не допустит затяжки в расчетах по зарплате, умышленно преступно превращают задолженность по зарплате в способы выкачивания средств от государства сверх утвержденного плана финансирования.

Коллегия Наркомсовхозов постановляет:

1. Отменить допущенное незаконное повышение зарплаты и обязать директоров совхозов, трестов, вузов и др. подведомственных Наркомсовхозов учреждений немедленно привести размер зарплаты в соответствие с окладами, установленными коллективными договорами или органами труда в порядке государственного нормирования зарплаты.

Суммы, уже выплаченные, обратно не взыскивать.

2. Воспретить под страхом уголовного наказания всякое повышение зарплаты без разрешения Наркомсовхозов по совхозам, отделениям, фермам, подсобным предприятиям, трестам, хозрасчетным учреждениям, вузам, научно-исследовательским учреждениям и другим учреждениям, подведомственным Наркомсовхозов.

3. Воспретить под страхом уголовного наказания производить скрытое повышение зарплаты под видом выдачи дополнительно к денежным вознаграждениям натуральных вознаграждений.

4. Обязать директоров совхозов и трестов одновременно с выдачей зарплаты производить все удержания авансов и стоимости натуральных выдач. Предложить директорам совхозов и трестов немедленно произвести удержания у рабочих и служащих за все ранее выданные продукты и другие натуральные выдачи.

5. Обязать директоров совхозов и трестов из всех поступающих оборотных денежных средств в совхозах в первую очередь бронировать суммы, необходимые для выплаты заработной платы, в пределах утвержденных фондов. Категорически запретить расходование этих денежных средств на другие нужды.

6. Не позже 17 декабря с. г. утвердить коллегией по каждому тресту, вузу, хозрасчетным учреждениям и другим учреждениям, подведомственным Наркомсовхозов, твердые фонды заработной платы на I квартал 1933 г. по месяцам с тем, чтобы тресты установили каждому совхозу не позднее 25 декабря твердые фонды зарплаты.

7. Обязать директоров трестов представить Наркомсовхозов по каждому совхозу фонд зарплаты с указанием количества людей, занятых на производстве и обслуживающих работах, не позднее 1 января 1933 г.

8. Установить наравне с уголовной ответственностью директоров совхозов, управляющих отделениями и фермами ответственность старших бухгалтеров совхозов за превышение выдачи зарплаты сверх установленных фондов и штатов.

9. Главным (старшим) бухгалтерам трестов, совхозов и других предприятий в случаях получения незаконного распоряжения по выплате зарплаты точно руководствоваться правилами ст. 11 постановления СНК СССР от 29 сентября 1932 г. о правах и обязанностях главных и старших бухгалтеров в учреждениях и хозяйственных организациях обобществленного сектора. (Собр. Зак. СССР, 1932 г. № 72, ст. 440).

Обязать главных бухгалтеров совхозов под страхом уголовной ответственности немедленно сообщать директору треста (в копии Наркомату совхозов) о всех случаях допущения излишней рабочей силы и перерасхода фонда зарплаты.

10. Обязать директоров трестов по получении сведений о перерасходе зарплаты немедленно командировать специальное лицо для проведения сокращения рабочей силы и привлечения к уголовной ответственности виновных.

11. Возложить персональную ответственность за правильность расходования фондов зарплаты на директоров трестов и совхозов, вузов и научно-исследовательских учреждений, запретить им перепоручать эту работу другим лицам.

12. Все распоряжения Наркомата, связанные с расходом по зарплате (контингент рабочей силы, фонды зарплаты, средние ставки и т. п.), представляемые сектору труда, передаются на утверждение наркома или его заместителей с обязательным заключением планового и финансового управлений. Такой же порядок устанавливается в трестах, совхозах, научно-исследовательских учреждениях и других подведомственных Наркомату учреждениях.

13. Возложить на сектор труда и управление оперативного учета и статистики ежемесячное представление наркому сводки о выполнении планов по рабочей силе и зарплате не позднее 25-го числа следующего за отчетным месяца.

14. За увеличение твердых штатов установленных коллегией по совхозам западного Свиноводтреста на 980 человек и расширение тем самым планового фонда зарплаты, об'явить строгий выговор директору западного Свиноводтреста тов. Подвойскому И. В.

Предложить директору треста в двухдневный срок довести до совхозов твердые штаты, утвержденные коллегией Наркомсовхозов, и на их основе—твердый фонд зарплаты.

15. Директора Октябрьского Маслосовхоза Уральского Маслотреста И. Облевина за хозяйственно-финансовый развал совхоза, разбазаривание имущества и превышение фонда зарплаты снять с работы и отдать под суд.

16. Директору Калачевского Зерносовхоза ЦЧО тов. Романову за превышение размера месячного фонда зарплаты для административно-технического персонала с 7.300, утвержденного по штату, до 9.500 р. об'явить строгий выговор с предупреждением о привлечении к уголовной ответственности в случае повторения подобных фактов.

17. Директору свиносовхоза «Красное знамя», Средневолжского края, тов. Зотину С. Г. за превышение в августе месяце планового фонда зарплаты на 14 проц., или на 3.600 рубл., об'явить строгий выговор.

18. В связи с сообщением о крупных перерасходах фондов зарплаты по овцесовхозу № 2 им. Яковлева (ЦЧО) предлагается директору Овцетреста ЦЧО в пятидневный срок провести ревизию совхоза и подробное расследование по расходованию фондов зарплаты, сообщив о результатах наркому зерновых и животноводческих совхозов.

19. Организовать в декабре с. г. проверку выполнения настоящего постановления.

Народный комиссар зерновых и животноводческих совхозов СССР ЮРКИН.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, парт. строит.—5-67-34, эконом. и труда—4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-61, сельского хозяйства—4-38-28, отдел обзоров печати и библиографии—3-04-79, отдел информации—4-31-73, иностран. отд.—3-38-29, отд. товарооборота—3-56-66. Контора: Стол жалоб гор. и иногор. подп.—5-46-23, отд. об'явл.—2-32-77, бухгалтер.—1-25-99. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—42795. Типография газ. «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 1149.